ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC -TISI -TIS 17025 TESTING 0207

LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS TESTING No. 0063

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : AUGUST 20, 2024
SAMPLING TIME : 11:00 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : MR ACHITA SAENGJAN
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : AUGUST 20, 2024
ANALYTICAL DATE : AUGUST 20-28, 2024
ISSUE DATE : AUGUST 29, 2024
REPORT NO. : 2024-U079568
WORK NO. : 2024-001325
ANALYSIS NO. : T24AS945-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	DETECTION LIMIT
			POND API T24AS945-0001	
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	8.0 (31°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [a]	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	ND	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [c]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [b]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	970	25
FAT, OIL AND GREASE [c]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	3
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24 th EDITION, 2023.

ND : NOT DETECTED.

Piyapat S.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

- PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
- THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC -TISI -TIS 17025 TESTING 0207

LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS TESTING No. 0063

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM

SAMPLE TYPE	: EFFLUENT	**RECEIVED DATE**	: AUGUST 20, 2024
SAMPLING DATE	: AUGUST 20, 2024	**ANALYTICAL DATE**	: AUGUST 20-28, 2024
SAMPLING TIME	: 11:10 HOUR	**ISSUE DATE**	: AUGUST 29, 2024
SAMPLING METHOD	: GRAB	**REPORT NO.**	: 2024-U079569
SAMPLING BY	: MR ACHITA SAENGJAN	**WORK NO.**	: 2024-001325
ANALYZED BY	: MISS AKSARIN BUNKONG	**ANALYSIS NO.**	: T24AS945-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT POND A T24AS945-0002	DETECTION LIMIT
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	8.3 (31°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [a]	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [a]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	25.3	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [c]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [b]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,385	25
FAT, OIL AND GREASE [c]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	3
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24 th EDITION, 2023.

ND : NOT DETECTED.

Piyapat S.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

• PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
• THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC -TISI -TIS 17025 TESTING 0207

LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS TESTING No. 0063

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : AUGUST 20, 2024
SAMPLING TIME : 10:50 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : MR ACHITA SAENGJAN
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : AUGUST 20, 2024
ANALYTICAL DATE : AUGUST 20-28, 2024
ISSUE DATE : AUGUST 29, 2024
REPORT NO. : 2024-U079570
WORK NO. : 2024-001325
ANALYSIS NO. : T24AS945-0003

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT POND D T24AS945-0003	DETECTION LIMIT
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	7.9 (31°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [a]	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	ND	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [c]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [b]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,052	25
FAT, OIL AND GREASE [c]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	3
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24 th EDITION, 2023.

ND : NOT DETECTED.

Piyapat S.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

• PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
• THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC -TISI -TIS 17025 TESTING 0207

LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS TESTING No. 0063

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : NOVEMBER 21, 2024
SAMPLING TIME : 13:35 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : MR CHOKCHAI PHUMSAWAI
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : NOVEMBER 21, 2024
ANALYTICAL DATE : NOVEMBER 21-29, 2024
ISSUE DATE : DECEMBER 2, 2024
REPORT NO. : 2024-U112766
WORK NO. : 2024-001325
ANALYSIS NO. : T24BB470-0003

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			POND API T24BB470-0003	
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	7.5 (31.1°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [a]	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 25.0	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [a]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [b]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,056	25
FAT, OIL AND GREASE [a]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

Piyapat S.
(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

• PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
• THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC -TISI -TIS 17025 TESTING 0207

LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS TESTING No. 0063

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : NOVEMBER 21, 2024
SAMPLING TIME : 13:45 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : MR CHOKCHAI PHUMSAWAI
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : NOVEMBER 21, 2024
ANALYTICAL DATE : NOVEMBER 21-29, 2024
ISSUE DATE : DECEMBER 2, 2024
REPORT NO. : 2024-U112768
WORK NO. : 2024-001325
ANALYSIS NO. : T24BB470-0005

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			POND A T24BB470-0005	
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	7.4 (29.7°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [a]	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 25.0	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [a]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [b]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,030	25
FAT, OIL AND GREASE [a]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

Piyapat S.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

- PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
- THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC -TISI -TIS 17025
TESTING 0207

LABORATORY ACCREDITATION
BLA-DSS
TESTING
No. 0063

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM

SAMPLE TYPE	: EFFLUENT	**RECEIVED DATE**	: NOVEMBER 21, 2024
SAMPLING DATE	: NOVEMBER 21, 2024	**ANALYTICAL DATE**	: NOVEMBER 21-29, 2024
SAMPLING TIME	: 13:55 HOUR	**ISSUE DATE**	: DECEMBER 2, 2024
SAMPLING METHOD	: GRAB	**REPORT NO.**	: 2024-U112767
SAMPLING BY	: MR CHOKCHAI PHUMSAWAI	**WORK NO.**	: 2024-001325
ANALYZED BY	: MISS AKSARIN BUNKONG	**ANALYSIS NO.**	: T24BB470-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT POND D T24BB470-0004	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	7.4 (29.9°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [a]	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 25.0	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [a]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [b]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,135	25
FAT, OIL AND GREASE [a]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

Piyapat S.
(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

• PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
• THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

ภาคผนวก ก-2

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0207

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER (NORTH)
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : AUGUST 20, 2024
SAMPLING TIME : 09:50 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : MR ACHITA SAENGJAN
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : AUGUST 20, 2024
ANALYTICAL DATE : AUGUST 20-28, 2024
ISSUE DATE : AUGUST 29, 2024
REPORT NO. : 2024-U079564
WORK NO. : 2024-001325
ANALYSIS NO. : T24AS946-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT SURFACE WATER T24AS946-0001	DETECTION LIMIT
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	7.9 (31°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.4	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	25.3	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [a]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	86.2	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [c]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,310	25
FAT, OIL AND GREASE [c]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			 YELLOW/TURBID BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24 th EDITION, 2023.
ND : NOT DETECTED.

Piyapat S.
(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

- PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
- THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0207

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER (SOUTH)
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : AUGUST 20, 2024
SAMPLING TIME : 09:40 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : MR ACHITA SAENGJAN
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : AUGUST 20, 2024
ANALYTICAL DATE : AUGUST 20-28, 2024
ISSUE DATE : AUGUST 29, 2024
REPORT NO. : 2024-U079565
WORK NO. : 2024-001325
ANALYSIS NO. : T24AS946-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT SURFACE WATER T24AS946-0002	DETECTION LIMIT
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	7.8 (32°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.1	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	ND	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [a]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	95.4	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [c]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,684	25
FAT, OIL AND GREASE [c]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			 YELLOW/TURBID BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24 th EDITION, 2023.
ND : NOT DETECTED.

Piyapat S.
(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

- **PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.**
- **THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.**

- End of Analysis Report -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0207

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER (NORTH)
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : NOVEMBER 21, 2024
SAMPLING TIME : 14:20 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : MR CHOKCHAI PHUMSAWAI
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : NOVEMBER 21, 2024
ANALYTICAL DATE : NOVEMBER 21-29, 2024
ISSUE DATE : DECEMBER 2, 2024
REPORT NO. : 2024-U112764
WORK NO. : 2024-001325
ANALYSIS NO. : T24BB470-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT SURFACE WATER T24BB470-0001	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	7.5 (30.3°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.9	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	53.3	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [a]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	11.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [c]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	18,240	25
FAT, OIL AND GREASE [c]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			 YELLOW/CLEAR BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

Piyapat S.
(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

• PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
• THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

NSC -TISI -TIS 17025
TESTING 0207

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : TEL : 09 3469 6661 e-mail : supattarachai.ch@pt.co.th
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER (SOUTH)
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : NOVEMBER 21, 2024
SAMPLING TIME : 14:40 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : MR CHOKCHAI PHUMSAWAI
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : NOVEMBER 21, 2024
ANALYTICAL DATE : NOVEMBER 21-29, 2024
ISSUE DATE : DECEMBER 2, 2024
REPORT NO. : 2024-U112765
WORK NO. : 2024-001325
ANALYSIS NO. : T24BB470-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT SURFACE WATER T24BB470-0002	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
pH [a]	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H^+ B AND 1060 B	7.6 (30.1°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	3.9	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND [c]	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	88.9	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS [a]	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	9.9	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS [c]	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	21,120	25
FAT, OIL AND GREASE [c]	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

[a] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)
[b] : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)
[c] : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

Piyapat S.
(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
BY BSI GROUP (THAILAND) CO.,LTD.

• PROHIBITED TO PARTIALLY COPY ANALYSIS REPORT PRIOR TO WRITTEN PERMISSION BY THE LABORATORY.
• THIS ANALYSIS REPORT APPROVES ONLY FOR THE SAMPLES AS RECEIVED.

- End of Analysis Report -

ภาคผนวก ข

ภาคผนวก ข-1

หนังสือเห็นชอบ ที่ วว 0804/1615

ที่ วว 0804/ 1615

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

7 กุมภาพันธ์ 2544

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด ที่ TE 093/2543 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2543
2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด ที่ TE 003/2544 ลงวันที่ 24 มกราคม 2544
3. มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

ตามที่บริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ไทยเอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและเสนอรายงานฉบับดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2544 คณะกรรมการมีมติให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งบริษัทได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้

2/ สำนักงาน.....

สำนักงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบรายงานเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2544 โดยให้ บริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิงจำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 2792792, 2714232 – 8 ต่อ 179
โทรสาร 2785469

[redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของ
บริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของ บริษัทภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2544 โดยให้ บริษัทปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าวและรายละเอียดตามเอกสารแนบ อย่างเคร่งครัด และมีเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

1. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ เมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการ จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงาน จะได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ

2. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

4. บริษัทฯ จะต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และบริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงาน ตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการดังกล่าว ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานฯ พิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตัวอย่างแบบ

สรุปมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง						
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
1.1 จุกกวิทยาและคุณภาพน้ำ	- ห้ามไม่ให้ทิ้งเศษขยะ วัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลอง	-	บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการและแม่น้ำแม่กลอง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ						
2.1 นิเวศวิทยาในน้ำ	- ห้ามไม่ให้ทิ้งเศษขยะ วัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลอง	-	บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการและแม่น้ำแม่กลอง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก	- ทางโครงการต้องกำชับให้คนขับรถบรรทุกที่ขนวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการให้ระวังเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และมีมาตรฐานความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	ถนนในโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3.2 การกำจัดขยะมูลฝอย	- ทางโครงการต้องกำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ในพื้นที่โครงการ	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-
3.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	- ทุกครั้งที่เข้ามาในคลังน้ำมันต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและคำแนะนำต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด - คนงานที่จะเข้ามาภายในคลังน้ำมันจะต้องรายงานต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรงทางเข้าทุกครั้ง และเมื่อเข้ามาแล้วจะต้องติดบัตรอนุญาตไว้กับตัวในที่ที่เห็นได้ชัดเจน - ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงานและในสถานที่ซึ่งไม่ได้กำหนดไว้ - ห้ามใส่รองเท้าที่ได้พื้นรองเท้ามีส่วนประกอบของโลหะที่กระทบกับหินชีเมนต์แล้วเกิดประกายไฟ รวมทั้งห้ามใส่รองเท้าแตะทำงาน - ก่อนจะเริ่มงานใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดประกายไฟต้องทำการขออนุญาตจากผู้จัดการคลังน้ำมันหรือหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัยทุกครั้ง และจะเริ่มทำงานได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตทำงานเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น	-	ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	- ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดปฏิบัติงานทันทีเมื่อสภาวะการทำงานเปลี่ยนแปลงไปจากสภาวะเดิมอันอาจจะก่อให้เกิดอันตราย และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมทราบทันที - ถ้าเป็นงานเกี่ยวกับการตัด/เชื่อม จะต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ตลอดเวลา พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง - ในการปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - การปฏิบัติงานให้กระทำในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.					
ช่วงดำเนินการ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำ - กรณีขนถ่ายน้ำมัน	- ทางโครงการต้องจัดหาเรือเล็กขนาดเครื่องยนต์ 24 แรงม้า ความเร็ว 5 ไมล์ทะเล/ชม. บรรทุกคนได้ประมาณ 15 คน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและกำจัดคราบ	-	ท่าเทียบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	น้ำมัน - ควบคุมให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุการขนถ่ายของเรือบรรทุกน้ำมันอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ อนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และ พรบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2520 - ต้องทำการล้อมบูมทุกครั้งในการขนถ่ายน้ำมัน - ต้องทำการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยตลอดเวลา - ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือด้วยระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงแม่น้ำแม่กลองเป็นอย่างดี - ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบดูแลการขนถ่ายน้ำมันอย่างเข้มงวด รวมทั้งให้มีการวาง					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	แผน และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขหากเกิดการรั่วไหลขึ้น - กำหนดให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือและบนบก และให้รายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำเรือน้ำมันในบริเวณใกล้เคียงเพื่อจัดทำแผนการจราจรทางน้ำในแม่น้ำแม่กลอง - ทดสอบความดันของท่อสูบยางเป็นประจำทุก 6 เดือน และท่อลำเลียงเหล็กเป็นประจำทุก 1 ปี ถ้าหากพบว่ามีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที - ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันหากเกิดมีคลื่นลมแรงซึ่งอาจจะเป็นอันตราย หน้างานหรือกัปตันเรือจะต้องหยุดการขนถ่ายทันที - จัดเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บกำจัดคราบน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำในกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันมิให้น้ำมันแพร่กระจาย					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
- น้ำเสียและการบำบัดน้ำเสีย	- จัดให้มีการฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้พนักงานของโครงการมีความคุ้นเคยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - ระบบระบายน้ำของโครงการจะต้องได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำ โดยจะทำการช้อนคราบน้ำมันจากผิวบ่อดักน้ำมันทุกสัปดาห์ - ต้องทำความสะอาดรางระบายน้ำฝนทุกเดือน - ต้องทำความสะอาดบ่อดักน้ำมันทุก 4 เดือน น้ำมันที่ดักช้อนขึ้นมาได้ต้องส่งเข้าระบบ DAF ส่วนตะกอนจากการทำความสะอาดบ่อดักน้ำมันให้นำไปเก็บในถัง 10,000 ล. ซึ่งอยู่ในบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ รวมกับกากตะกอนจากระบบ DAF และตะกอนจากการล้างถังเก็บน้ำมัน - ระบบ DAF ต้องได้รับการดูแลรักษาตามคู่มือการปฏิบัติงาน - ทำการปรับปรุงบ่อ API ที่อาคารบริการด้าน	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	เทคนิค (บ่อ E) และบ่อ API ภายในบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ ได้แก่ บ่อ C, บ่อ B, บ่อ F และ บ่อ A โดยติดตั้งเครื่องเพิ่มการเป่าอากาศเพื่อเพิ่มอัตราการลอยตัวของอากาศ จะสามารถลดเวลาการกักเก็บให้เหลือเพียง 5-10 นาที - ให้ทำการก่อสร้างบ่อ API ที่บริเวณโรงจ่ายน้ำมันขนาด 22.0 ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนที่ตกบริเวณโรงจ่ายน้ำมันได้นาน 30 นาที - ให้ทำการก่อสร้างบ่อ API ขนาด 3. ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนที่ตกบนท่าเทียบเรือ ซึ่งมีปริมาณ 0.6 ลบ.ม./นาที ได้นาน 4 นาที พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องเพิ่มการเป่าอากาศ เพื่อเพิ่มอัตราการลอยตัวของอากาศ					
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านนิเวศวิทยา 2.1 ทรัพยากรป่าไม้	- ทางโครงการต้องจัดหาเรือเล็กขนาดเครื่องยนต์ 24 แรงม้า ความเร็ว 5 ไมล์ทะเล/ชม. บรรทุกคนได้ประมาณ 15 คน เพื่อเพิ่มประ-	-	ท่าเทียบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	สิทธิภาพในการป้องกันและกำจัดคราบน้ำมัน - ควบคุมให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุการขนถ่ายของเรือบรรทุกน้ำมันอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ อนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ทชบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และ ทชบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2520 - ต้องทำการล้อมบูมทุกครั้งในการขนถ่ายน้ำมัน - ต้องทำการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยตลอดเวลา - ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือด้วยระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงแม่น้ำมูลอย่างดี - ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบดูผลการขน					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	ถ่ายน้ำมันอย่างเข้มงวด รวมทั้งให้มีการวางผง และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขหากเกิดการรั่วไหลขึ้น - กำหนดให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือและบนบก และให้รายงานหรือแจ้งทำทีเมื่อพบว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และท่าเรือน้ำมันในบริเวณใกล้เคียงเพื่อจัดทำแผนการจราจรทางน้ำในแม่น้ำมูลลอง - ทดสอบความดันของท่อสูบยางเป็นประจำทุก 6 เดือน และท่อลำเลียงเหล็กเป็นประจำทุก 1 ปี ถ้าหากพบว่ามีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที - ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันหากเกิดมีคลื่นลมแรงซึ่งอาจจะเป็นอันตราย หนักงานหรือกัปตันเรือจะต้องหยุดการขนถ่ายทันที - จัดเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บกำจัดคราบน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำในกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมัน					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	น้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้พนักงานของโครงการมีความคุ้นเคยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น					
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
3.1 การคมนาคมทางบก	- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ควรจัดระบบการจราจรที่เหมาะสมภายในบริเวณคลังน้ำมันโดยเฉพาะบริเวณลานจอดรถและโรงเติมน้ำมัน - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันที่เข้ามารับน้ำมันไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ทั้งนี้เพื่อป้องกันการหกรดไหลของผิวถนน และยังช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ซึ่งนอกจากเพื่อการรักษาความปลอดภัยแล้วยังช่วยดูแลการจราจรภายในโครงการ โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า - ออก รวมทั้งบนถนนราษฎร์ประสิทธิ์	-	ถนนภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	- ควบคุมให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการกาป้องกันอุบัติเหตุการขนถ่ายของเรือบรรทุกน้ำมัน	-	ท่าเทียบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	อย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ อนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ทบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และ พรบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2520					
3.3 การใช้ไฟฟ้า	- ทางโครงการต้องดูแลรักษาและตรวจสอบการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองเป็นประจำทุก 3 เดือน	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	- ระบบระบายน้ำของโครงการจะต้องได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำ โดยจะทำการช้อนคราบน้ำมันจากผิวบ่อดักน้ำมันทุกสัปดาห์ - ต้องทำความสะอาดรางระบายน้ำฝนทุกเดือน - ต้องทำความสะอาดบ่อดักน้ำมันทุก 4 เดือน น้ำมันที่ดักช้อนขึ้นมาได้ต้องส่งเข้าระบบ DAF ส่วนตะกอนจากการทำความสะอาดบ่อดักน้ำมันให้นำไปทิ้งในถัง 18,000 ล. ซึ่งอยู่ใน	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	บริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ รวมกับกากตะกอนจากระบบ DAF และตะกอนจากการล้างถังเก็บเก็บน้ำมัน - ระบบ DAF ต้องได้รับการดูแลรักษาตามคู่มือการปฏิบัติงาน - ทำการปรับปรุงบ่อ API ที่อาคารบริการด้านเทคนิค (บ่อ E) และบ่อ API ภายในบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ ได้แก่ บ่อ C, บ่อ B, บ่อ F และ บ่อ A โดยติดตั้งเครื่องเติมการเป่าอากาศเพื่อเพิ่มอัตราการลอยตัวของอากาศ จะสามารถลดเวลาการกักเก็บให้เหลือเพียง 5-10 นาที - ให้ทำการก่อสร้างบ่อ API ที่บริเวณโรงจ่ายน้ำมันขนาด 22.0 ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนที่ตกบริเวณโรงจ่ายน้ำมันได้นาน 30 นาที - ให้ทำการก่อสร้างบ่อ API ขนาด 3. ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนที่ตกบนท่าเทียบเรือซึ่งมีปริมาณ 0.6 ลบ.ม./นาที ได้นาน 4 นาที พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องเติมการเป่าอากาศ เพื่อ					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	เพิ่มอัตราการลอยตัวของอากาศ					
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 ลภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการได้ทราบถึงรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งประสิทธิภาพและสมรรถนะในการควบคุมภาวะมลพิษที่อาจเกิดขึ้นได้จากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหามลภาวะ การระเบิด อุบัติเหตุต่าง ๆ และสุขภาพอนามัย - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดภาพพจน์และทัศนคติที่ดีต่อโครงการ - เข้าร่วมจัดและให้ความสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน - จัดทำเอกสารด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์มอบแจกให้กับชุมชนได้รับทราบ		ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานในท้องถิ่น	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
4.2 การสาธารณสุข	- ทางโครงการต้องหมั่นตรวจสอบระบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเป็นประจำ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลหรืออุบัติภัยต่าง ๆ อันจะมีผลต่อสภาพแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบต่อการสาธารณสุขของท้องถิ่น	-	ท่าเทียบเรือของโครงการและภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
4.3 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	- ทางโครงการต้องจัดหาเรือเสริมขนาดเครื่องยนต์ 24 แรงม้า ความเร็ว 5 ไมล์ทะเล/ชม. บรรทุกคนได้ประมาณ 15 คน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและกำจัดคราบน้ำมัน - ควบคุมให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของเรือบรรทุกน้ำมันอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ อนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล	-	ท่าเทียบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และ พรบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2520 - ต้องทำการล้อมบูมทุกครั้งในการขนถ่ายน้ำมัน - ต้องทำการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยตลอดเวลา - ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือด้วยระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงสู่น้ำแปกลองเป็นอย่างดี - ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันอย่างเข้มงวด รวมทั้งให้มีการวางแผน และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขหากเกิดการรั่วไหลขึ้น - กำหนดให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือและบนบก และให้รายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และท่าเรือน้ำมันในบริเวณใกล้เคียงเพื่อจัดทำแผนการจราจรทางน้ำในแม่น้ำแปกลอง	-				

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	- ทดสอบความดันของท่อรูบยางเป็นประจำทุก 6 เดือน และท่อลำเลียงเหล็กเป็นประจำทุก 1 ปี ถ้าหากพบว่ามีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที - ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันหากเกิดมีคลื่นลมแรงซึ่งอาจจะเป็นอันตราย หน้างานเรือกัปตันเรือจะต้องหยุดการขนส่ายทันที - จัดเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บกำจัดคราบน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำในกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันแพร่กระจาย - จัดให้มีการฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้หน้างานของโครงการมีความคุ้นเคยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น					
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นหน่วยงานที่จะต้องรวบรวมเป็นที่ถกเกี่ยวกับอุบัติเหตุในโครงการ	-	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานในท้องถิ่น	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	- จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อกำหนดแนวทางการจัดการด้านความปลอดร่วมกัน - จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เผยแพร่ให้พนักงาน และบุคคลภายนอก - จัดให้มีระบบเตือนภัยเมื่อตัวนีการเก็บกักทุกชนิดผิดปกติ เช่น ระดับผลิตภัณฑ์ อุณหภูมิ และความดันภายในถัง เป็นต้น - ระบบ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นระบบไม่มีเปลวไฟ - มีระบบป้องกันฟ้าผ่า - จัดให้มีการซ้อมแผนระงับอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม						
1. คุณภาพน้ำ	- ทำการเก็บตัวอย่างน้ำในแม่น้ำแปกลง บริเวณทางด้านทิศเหนือและด้านทิศใต้ของโครงการ ตัวชี้คุณภาพน้ำที่ทำการวิเคราะห์ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil&Grease	Standard Methods for Examination of Water and Wastewater APHA-AWWA-WPCF	จำนวน 2 ตัวอย่าง ทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ของท่าเรือโครงการ	ทุก 3 เดือน	เจ้าของโครงการ	4000 บาท/ครั้ง
	- ทำการเก็บตัวอย่างน้ำจากปอ API ปอ A ซึ่งอยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการและปอ E ซึ่งอยู่ทางด้านทิศเหนือของโครงการ รวมทั้งปอ API ขนาด 3 ลบ.ม. ซึ่งรับน้ำจากบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ตัวชี้คุณภาพน้ำที่ทำการวิเคราะห์ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil&Grease	Standard Methods for Examination of Water and Wastewater APHA-AWWA-WPCF	จำนวน 3 ตัวอย่าง	ทุก 3 เดือน	เจ้าของโครงการ	8000 บาท/ครั้ง
2. นิเวศวิทยาในน้ำ	- ทำการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน, หอยหวาน (หอยกระปุก=Meretrix) ปลากระบอก/กุ้งก้ามกราม และ Polycheate ในแม่น้ำแปกลง ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือของโครงการไปยังท้ายน้ำประมาณ 500 ม.,บริเวณหน้าท่าเรือของโครงการ และห่างจากท่าเรือของโครงการ	วิธีฟลูออเรสเซนต์สเปกโตรสโคปี (Fluorescene spectroscopy) โดยเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานไทยนิน	จำนวน 3 ตัวอย่าง	ปีละครั้ง	เจ้าของโครงการ	85000 บาท/ครั้ง

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	ไปยังต้นน้ำประมาณ 50 ม. เพื่อวิเคราะห์หาปริมาณของสารไฮโดรคาร์บอน					

ภาคผนวก ข-2

ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๕๕๑

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
ถนนเอกชัย สส ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไปของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาสมุทรสงคราม ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำแม่กลอง เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ตามคำร้องของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาสมุทรสงคราม ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง

ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๕๕๑ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

ของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื้นเขินหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอย ได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น

๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง

๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีค่าดังต่อไปนี้ ค่าของความเป็นกรดและด่าง (pH Value) สารแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) อย่างน้อย เดือนละครั้ง โดยต้องรายงานค่าการตรวจวัดข้างต้นให้ทางสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามทราบทุก สามเดือน นับจากได้รับใบอนุญาตฉบับนี้

๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ อุปกรณ์ระบบการสูบถ่ายอย่างสม่ำเสมอ

๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

/๑๓. ท่าเรือต้อง...

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

/๑๓. ท่าเรือต้อง...

๑๓. ท่าเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ และแผนจัดการของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เสนอต่อเจ้าท่า เพื่ออนุมัติแผนดังกล่าวและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติอย่างเคร่งครัด

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

ลงชื่อ [redacted] ผู้ออกหนังสือรับรอง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

[redacted]

วันที่.....เดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๗.....

ภาคผนวก ข-3

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Thareratana 1 วันที่ 15/06/2020

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

ด้วยความรับผิดชอบและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการใด ๆอย่างปลอดภัยของทางคลังน้ำมัน ท่านในฐานะนายเรือท่านหนึ่ง ที่ได้นำเรือมาเทียบที่ท่าของทางคลัง ฯ เพื่อปฏิบัติการสูบถ่ายสินค้า ทางคลัง ฯ ขอทำความเข้าใจไว้เสียแต่ทีแรกเลยว่า บุคลากรและทรัพย์สินต่าง ๆของทางคลัง ฯ มีโอกาสที่จะได้รับความกระทบกระเทือนและเสียหายขึ้นได้หากเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากเรือของท่านดังนั้นเพื่อเป็นมาตรการหรือข้อบังคับเชิงป้องกัน ทางคลัง ฯ ปรารถนาเป็นอย่างยิ่ง ที่จะได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่และความเข้าใจอย่าง ถ่องแท้ถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งระบุไว้ใน " รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก " ก่อนที่การปฏิบัติการใด ๆร่วมกันจะเริ่มขึ้น

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่ยึดถือปฏิบัติและยอมรับโดยทั่วไปของเรือและอุตสาหกรรมน้ำมันอยู่แล้ว ทางคลัง ฯ คาดหวังเป็นอย่างมากว่าท่าน และผู้ใต้บังคับบัญชาของท่านได้ยึดมั่นอย่างเคร่งครัด ในข้อปฏิบัติดังกล่าวตลอดเวลาที่เรือของท่านเทียบที่ท่าของคลัง ฯ ในส่วนของทางคลัง ฯ ก็พร้อมอยู่แล้วที่จะปฏิบัติและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เช่นเดียวกันกับท่านในลักษณะอาศัยพึ่งพาซึ่งกันและกัน เพื่อให้บรรลุถึงความปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะให้เป็นที่มั่นใจของทางคลัง ฯ ว่าท่านได้ทำตามข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ฉะนั้น ก่อนที่การปฏิบัติงานจะเริ่มขึ้น (และอาจจะมีหลังจากนั้นเป็นครั้งคราว) ทางคลัง ฯ จะมีเจ้าหน้าที่ ฯ(นายท่า) ไปตรวจสอบเรือของท่านร่วมกับเจ้าหน้าที่ ที่ประจำการบนเรือ การตรวจสอบนี้เป็นการตรวจสอบปกติ ได้แก่ บริเวณปากระวางสินค้า ห้องพักอาศัย ห้องเครื่องยนต์ ห้องสูบถ่าย หรือ หรือบริเวณอื่น ๆ แล้วแต่ความเหมาะสม จะแจ้งท่านหรือเจ้าหน้าที่ประจำการของท่านให้ทราบทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้อง หากพบอีกว่าการดำเนินการแก้ไขนั้น ๆยังล่าช้าไม่เป็นไปตามเวลาอันควรแล้ว ทางคลัง ฯ จะมีมาตรการซึ่งพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมที่สุดในสถานการณ์นั้นมาใช้ และทางคลัง ฯ จะแจ้งสิ่งที่เกิดขึ้นนั้นให้ท่านทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ของทางคลัง ฯ ได้ละเมิดหรือละเลยต่อข้อปฏิบัติเหล่านี้ไม่ว่าจะเกิดขึ้นที่

หน้าท่าหรือบนเรือก็ตาม โปรดแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของทางคลัง ฯ ทันที ถ้าทางเรือเห็นว่าการละเมิดใด ๆ มีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ไม่ว่าจะเกิดจากเจ้าหน้าที่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ภายใต้การดูแลของทางคลัง ฯ แล้ว ทางเรือมีสิทธิ์อย่างเต็มที่ที่จะหยุดการ (สูบถ่าย) ทันที หรือติดต่อผู้มีอำนาจของคลัง ฯ ที่ประจำการอยู่โดยวิทยุติดต่อที่จัดไว้ให้บนเรือ

เมื่อไรก็ตาม หากเป็นที่ปรากฏชัดว่ามีการละเลยไม่เอาใจใส่ หรือไม่คำนึงถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นเรือลำใดก็ตาม ทางคลัง ฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการใด ๆ ทั้งหมดและสั่งการให้เรือออกจากหน้าท่า พร้อมกันนั้นจะมีมาตรการที่เหมาะสมต่อผู้เช่าเรือ หรือเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องต่อไป

[redacted] [redacted]

CC : Ship

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Thareratana 1 **วันที่** 15/06/2020

ข่าวสารและกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกเหนือจาก "รายการตรวจความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก" ซึ่งเป็นสิ่งที่ทั้งสองฝ่ายต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังมีข้อปฏิบัติบางประการที่ทางคลัง ฯ ใคร่ขอให้ทางเรือถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเช่นเดียวกันตลอด

1. อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ทุกตัวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและวางในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นต้นว่า สายน้ำดับเพลิงฉีดน้ำตลอดเวลาอย่างน้อย 1 เส้น และอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งอย่างน้อย 1 ชุด ประจำไว้ที่ท่อสูบถ่าย

2. การสูบบุหรี่บนเรือ ได้ถูกควบคุมและอนุญาตเฉพาะภายใน "ห้องที่สูบบุหรี่ได้" เท่านั้น ห้ามสูบบุหรี่ภายนอกห้องนี้โดยเด็ดขาด ไม่ว่าจะเป็นบริเวณรอบ ๆเรือ ปากกระวาง บริเวณหน้าท่าหรือภายในรั้วของคลัง ฯ ยกเว้นสถานที่ที่ทางคลัง ฯ จัดไว้ให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้นข้อห้ามเรื่องการสูบบุหรี่นี้รวมไปถึง การห้ามพกไม้ขีดไฟ ไฟแช็กภายในคลัง ฯ อีกด้วย

3. การสร้างมลภาวะให้หลีกเลี่ยงโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะเรือบรรทุกน้ำมันด้วยแล้วมาตรการต่าง ๆที่จะป้องกันคราบน้ำมันตกลงแม่น้ำถือเป็นสิ่งที่จำเป็น พร้อมกันนั้นการเปิดปิด Sea Valve ทางเรือจะต้องคอยควบคุมด้วยความเอาใจใส่เป็นพิเศษอีกด้วย

4. ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องจะต้องห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด เพราะบุคคลเหล่านี้ไม่ทราบกฎระเบียบของทางคลัง ฯ ดีพอจึงมีโอกาสก่อเหตุเพลิงไหม้ขึ้นได้ และหากอยู่บนเรือจะต้องให้ออกจากเรือทันที ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องนี้มักจะมาจากเรือเล็กซึ่งทางคลัง ฯ ลงความเห็นว่าได้รับการรู้เห็นจากลูกเรือ ดังนั้นทางคลัง ฯ ขอให้ทางเรือจัดยามปากกระวางคอยตรวจตราดูแลเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเหล่านี้ด้วย

5. การที่เรืออื่นแล่นเฉียดเข้าใกล้เรือที่เทียบท่า ลักษณะเช่นนี้ถือว่าเป็นอันตรายอย่างยิ่งและเป็นข้อห้ามโดยกฎของกรมเจ้าท่าอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นในขณะที่เทียบท่าทางเรือต้องคอยสังเกต หากคาดคะเนว่าจะเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ซึ่งจะมีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ทางเรือจะต้องหยุดการสูบถ่าย (หรือถ่วงน้ำเรือ) และปิดวาล์วประจำถังวาล์วสูบถ่ายและวาล์วอื่น ๆที่จำเป็นทั้งหมด ในขณะเดียวกันจะต้องส่งสัญญาณหวูดหรือเสียงสัญญาณเตือนภัยที่แสดงถึงว่าอยู่ในสภาวะอันตราย

6. การขัดข้องของเครื่องยนต์ การที่ทางเรือไม่สามารถออกจากท่าได้ในเวลาที่สมควรหลังจากที่ได้รับการร้องขอแล้วถือเป็นข้อห้ามข้อหนึ่งด้วยเช่นเดียวกัน รวมทั้งการซ่อมแซมต่าง ๆภายในเรือขณะที่เรือเทียบที่หน้าท่า ทางเรือจะต้องแจ้งทางคลัง ฯ เป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อทางคลัง ฯ อนุญาตจึงจะสามารถทำการซ่อมแซมได้โดยยึดถือข้อกำหนดในด้านความปลอดภัยของบริษัท ฯ เป็นมาตรฐาน และรวมถึงการซ่อมทำอื่น ๆภายในเรือด้วยเช่นกัน

7. โทรศัพท์ติดต่อ หากทางเรือมีข้อสงสัยหรือข้อซักถามใด ๆสามารถโทรศัพท์ติดต่อบุคคลของทางคลัง ฯ ที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารที่จัดไว้ให้บนเรือ

8. ห้ามนำสิ่งของหรือขนถ่ายสินค้าขณะทำการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ขึ้นฝั่ง

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อปฏิบัติข้างต้นว่าทางเรือได้ทำความเข้าใจเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

[redacted] [redacted]

นายเรือ คลังน้ำมัน

CC : Ship

ภาคผนวก ข-4

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ และขจัดมลพิษประจำท่าเรือ สำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ประจำปี 2567

	แบบบันทึกผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน **เนื่องจาก.....น้ำมันรั่วไหล .....**	หน้า 1/1

รหัสหน่วยงาน 116200001	หน่วยงาน คลังน้ำมันแม่กลองร่วมกับหน่วยราชการ	ฝ่าย ปฏิบัติการ
ผลการดำเนินการฝึกซ้อม/การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน	ว/ด/ป 19/12/2567	เวลาที่ใช้ - ชั่วโมง 58 นาที

1. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	
ผลการตอบโต้แผนฉุกเฉิน	ภาพรวมทีมผู้ปฏิบัติงานสามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้เป็นอย่างดี
ปัญหาที่เกิดขึ้น	การเลือกช่องทางในการนำอุปกรณ์เก็บกู้ไปยังพื้นที่เกิดเหตุค่อนข้างทำได้ล่าช้า หากเกิดเหตุการณ์จริงอาจจะส่งผลต่อปริมาณการหกรั่วไหลได้
มาตรการแก้ไข	สื่อสารเส้นทางเข้า-ออกของผู้สำรวจเส้นทางและหัวหน้าทีมขจัดคราบ ของพื้นที่เกิดเหตุการณ์โดยกำหนดผู้สำรวจเส้นทางเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเลือกเส้นทาง โดยจะกำหนดในการซ้อม Table Top Exercise ทุกครั้ง
2.การอพยพ	
ผลการอพยพ ใช้ระยะเวลา.....-.....นาที	ไม่มีการอพยพ
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่มี
มาตรการแก้ไข	ไม่มี
3.การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่พบปัญหา
มาตรการแก้ไข	ไม่พบปัญหา
4. การบรรเทาทุกข์ และฟื้นฟู	
ผลการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู	ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่มี
มาตรการแก้ไข	ไม่มี

ผลการประเมิน	✓	ผ่าน		ไม่ผ่าน		1.ฝึกซ้อมใหม่	2.ปรับปรุงแผนและฝึกซ้อมใหม่

ผู้จัดทำ	**ผู้ทบทวน**	**ผู้อนุมัติ**
[redacted]		
ตำแหน่ง Senior Safety Officer	**ตำแหน่ง** Senior Operations Specialist	**ตำแหน่ง** Head Of Depot

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

วันที่ 19 ธันวาคม 2567

1. การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม
2. การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
[redacted]		
Senior Safety Officer	Senior Operations Specialist	Head Of Depot
…19..../…12..../…2567....	…19..../…12..../…2567....	…19..../…12..../…2567....

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

1. **สถานที่** บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
   เลขที่ 88 หมู่ 1 ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม
   โทร 0-3476-2938-9 โทรสาร 0-3476-2937

2. **วันและเวลาดำเนินการ**
   2.1 การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม และตรวจสอบอุปกรณ์
   วันที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา 08.00-09.00 น.
   2.2 ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน
   วันที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00-11.30 น.

3. **จำนวนผู้ที่เข้าร่วมฝึกซ้อม**

พนักงานทั้งหมด	87	คน
พนักงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม	16	คน

4. **ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ/ส่วนคลังน้ำมัน**

ค่าอาหาร	6,600	บาท
รวมทั้งสิ้น	**6,600**	**บาท**

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

วันที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

สถานการณ์สมมติ

วันที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 น. ซึ่งในวันและเวลาดังกล่าว ไม่มีการสูบถ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ แต่มีการเดินสำรวจโดยเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตามปกติ พบมีหน้าแปลนน้ำมันมีน้ำมันรั่วไหลเป็นจำนวนมาก และได้ไหลลงสู่แม่น้ำแม่กลองเรียบร้อยแล้ว เหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันหกรั่วไหลออกมาโดยไม่เกิดเพลิงไหม้ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือได้ตรวจสอบวาล์วพบว่าไม่ได้ดำเนินการปิดวาล์ว ทำให้มีแรงดันเกิดหน้าแปลนรั่วซึม ทางเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือได้แจ้งโดยนายท่า ได้ดำเนินการแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและพนักงานเจ้าหน้าที่นำถังดับเพลิงประจำที่จุดเกิดเหตุ 1 ถัง เพื่อเฝ้าระวังเหตุ

เมื่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินมาถึงที่เกิดเหตุได้ประเมินเหตุการณ์ พบว่ามีน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน 300 ลิตร จึงให้เจ้าหน้าที่คลังน้ำมันเข้าประจำตามหน้าที่และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามในแผนปฏิบัติการ ฯ พร้อมสั่งการ ดังนี้

1. เพื่อเตรียมความพร้อมในการลากบูม พร้อมแจ้งกรมเจ้าท่าส่วนภูมิภาค เพื่อรายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้นำ Skimmer และอุปกรณ์ มาดูดน้ำมันรั่วไหล และให้พนักงาน 2 คน ประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/โฟม) กรณีอาจเกิดเหตุเพลิงไหม้จำนวน 2 ฝั่งของท่าเทียบเรือ
3. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงาน 1 คน เตรียมแผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) และประจำบริเวณเรือเล็ก
4. พนักงานทุกคน เข้าระงับเหตุตามแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือ จนเหตุการสงบ
5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งตรวจวัดค่าแก๊สและออกซิเจน ให้ค่า (LEL= 0 / ออกซิเจน = 20.8)
6. หัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมขจัดคราบ 2 คน สำรวจรอบ ๆ บริเวณสถานที่ที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันที่อาจหลุดลอดบูมออกไป

ทางคลังน้ำมันได้ดำเนินการดูดเก็บคราบน้ำมัน จนเข้าสู่ภาวะปกติ หลังจากนั้นจะมีการประชุมหาสาเหตุการเกิด และสรุปสาเหตุการเกิดลงในแบบรายงานแจ้งการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลเพื่อให้เป็นมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำในครั้งต่อไป

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

วันที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

1. เริ่มเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล 10.00 น.

2. ใช้เวลาทำการฝึกซ้อมทั้งสิ้น 58 นาที

ลำดับเหตุการณ์สำคัญต่างๆ จับเวลานับจากแจ้งเหตุฉุกเฉินดังขึ้น

10.02	เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจความปลอดภัยเบื้องต้นตามปกติ
10.04	พบมีหน้าแปลนน้ำมันมีน้ำมันรั่วไหลเป็นจำนวนมาก และได้ไหลลงสู่แม่น้ำแม่กลองเรียบร้อยแล้ว
10.04	เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่พบเหตุการณ์ได้สำรวจและทำการปิดวาล์วบริเวณหน้าแปลนและแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
10.05	เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ ที่พบเหตุการณ์ได้แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และนำถังดับเพลิงไปยังจุดเกิด 1 ถัง
10.05	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและแจ้งให้นายท่าตรวจสอบวาล์วอีกครั้งทันที
10.05	ผู้จัดการคลังน้ำมัน สั่งการทีมสื่อสารและต้อนรับ ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน และแจ้งให้ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ให้เตรียมนำบูมล้อมบริเวณที่มีคราบน้ำมัน และไดอะแฟรมปั๊มดูดคราบน้ำมัน พร้อมอุปกรณ์ในการเก็บกู้เข้าระงับเหตุทันที
10.13	ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ขนอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันมาถึงที่เกิดเหตุ
10.13	ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน เริ่มต่อไดอะแฟรมปั๊ม และประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/โฟม)
10.20	ทีมตัดเชื้อเพลิง นำเครื่อง skimmer ลงในแม่น้ำแม่กลองเพื่อเก็บกู้น้ำมัน
10.20	พนักงาน 1 คน จับสายดูดไดอะแกรมปั๊ม
10.20	ผู้อำนวยการทีมระงับเหตุฉุกเฉินโทรศัพท์แจ้งเหตุกับกรมเจ้าท่า ถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ว่ามีน้ำมันดีเซลรั่วไหลลงแม่น้ำแม่กลอง ประมาณ 300-400 ลิตร ซึ่งทางบริษัทฯสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้เอง และถ้ามีความคืบหน้าจะโทรศัพท์แจ้งอีกครั้ง
10.31	หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้มีคราบน้ำมันในบูมอีก ประมาณ 100 ลิตร
10.40	ทีมตัดเชื้อเพลิง ช่วยกันดูดคราบน้ำมัน และเคลียร์พื้นที่ที่น้ำมันรั่วไหล
10.43	หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้มีเก็บคราบน้ำมันหมด ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ใช้แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) ดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่
10.45	สำรวจผลกระทบในพื้นที่ใกล้เคียง และตรวจวัดค่า LEL และค่าออกซิเจน พบว่าค่า LEL=0 ปริมาณค่าออกซิเจน = 20.8
10.55	นำเรือเล็กเพื่อสำรวจพื้นที่ใกล้เคียง (ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/ผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง)
11.00	ยกเลิกแผนขจัดคราบ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง

เตรียมความพร้อมทำความเข้าใจแผนปฏิบัติการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการแจ้งให้ผู้จัดการคลังทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

จัดเตรียมอุปกรณ์และตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเก็บกู้น้ำมันที่ท่าเรือ

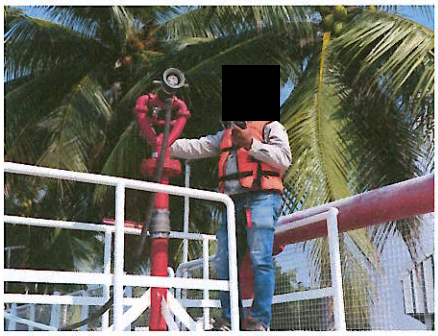
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

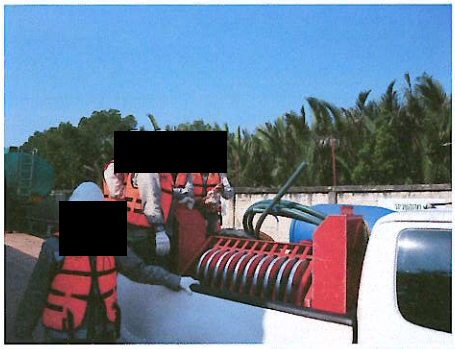
การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

<u>ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง</u>



เริ่มดำเนินการฝึกซ้อม พนักงานรับเรือแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และผู้จัดการคลังน้ำมันให้รับทราบ



ทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ลงไปเก็บกู้บริเวณหน้าท่าเรือ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

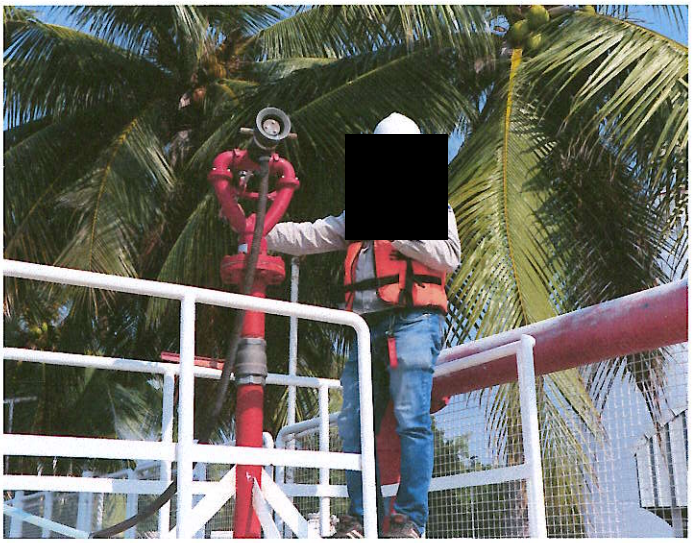
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง

ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ขนอุปกรณ์ ขจัดคราบน้ำมันมาถึงบริเวณท่าเรือ



ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ประจำที่ FIXED MONITOR

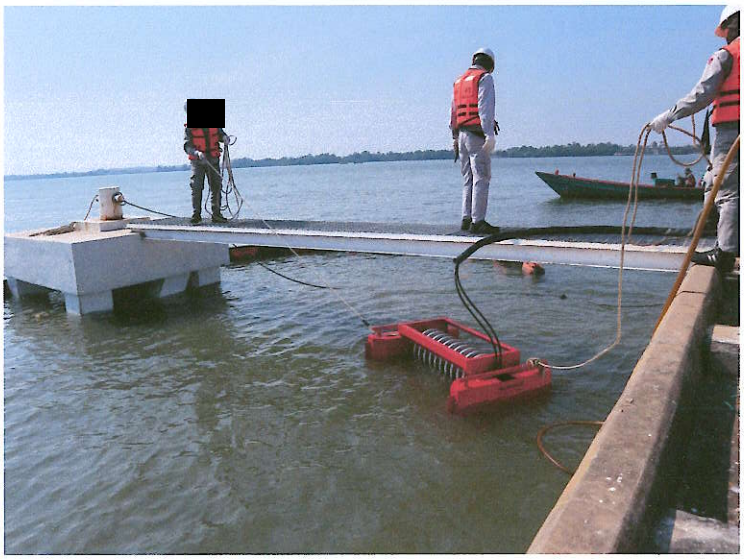
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

<u>ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง</u>



ดำเนินการเก็บกู้คราบน้ำมันโดยใช้เครื่องไดอะแฟรม พร้อมดูดซับน้ำมันที่ผิวหน้าน้ำโดยใช้แผ่นดูดซับน้ำมัน

ดำเนินตรวจวัดแก๊สและเข้าสำรวจพื้นที่ชุมชนรอบข้าง

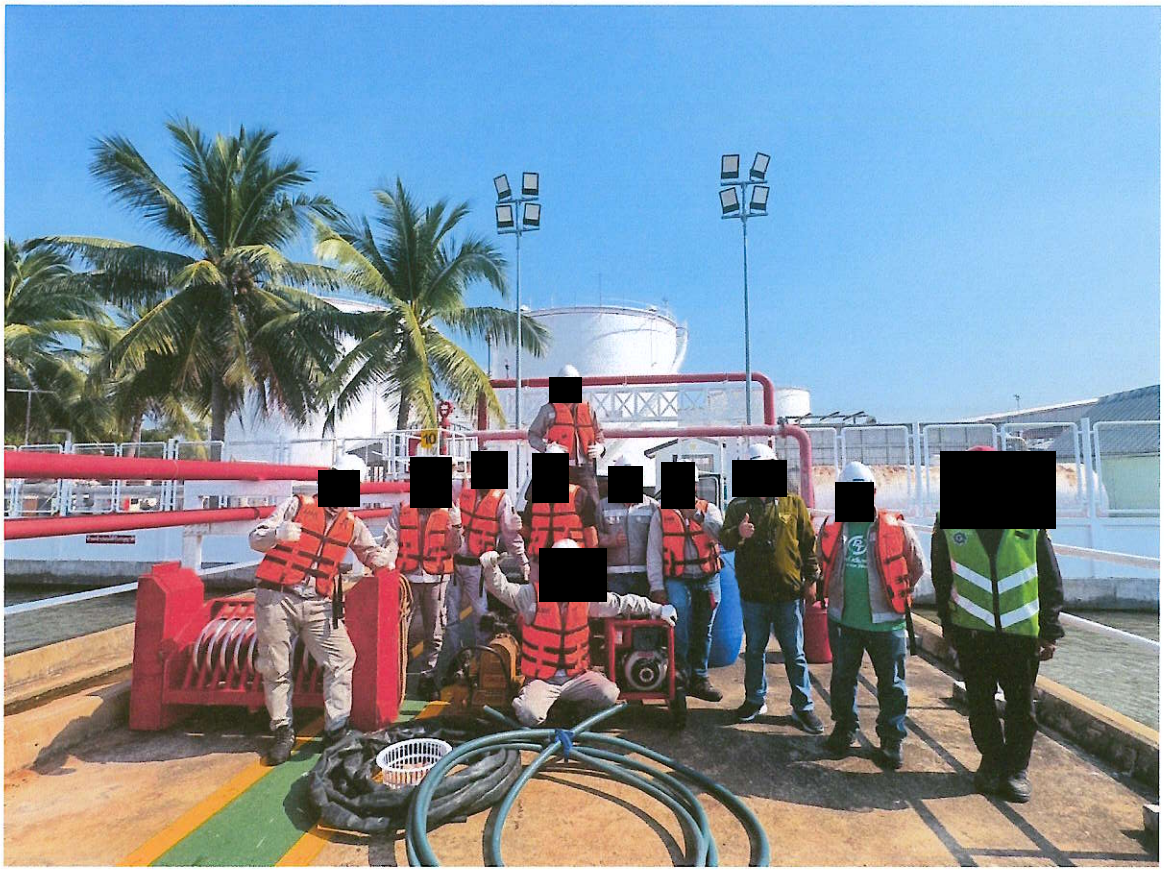
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

<u>ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง</u>



ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินการปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเทียบสำหรับการขนถ่ายน้ำมันเรือ

ภาคผนวก ข-5

รายงานสรุปผลการตรวจความปลอดภัยคลังน้ำมัน และขนส่ง

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

พื้นที่/หน่วยงาน :	พื้นที่รับ-จัดเก็บ-จ่าย	คลังน้ำมันสาขา :	คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
รหัสหน่วยงาน :	116200001	ประจำเดือน	พฤศจิกายน '67
ผู้ประเมิน/ตำแหน่ง :	[redacted] (Senior Safety Officer)	ผู้ประเมิน/ตำแหน่ง :	นายไนยชัย มั่นคง (Senior Operation Specialist)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		รายละเอียดหลักฐานที่ตรวจพบ หรือรูปภาพ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	**การบริหารงานความปลอดภัยความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน**			
1.1	พนักงานทราบถึงนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการปฏิบัติตามวัฒนธรรมความปลอดภัย	☑	☐	
1.2	พนักงานทราบถึงกฎระเบียบ/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/การประเมินความเสี่ยงด้าน SSHE ที่เกี่ยวกับช่องกับความปลอดภัยในงานที่พนักงานรับผิดชอบ	☑	☐	
1.3	พนักงานเข้าใจถึงขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุและการรายงานอุบัติเหตุ	☑	☐	
1.4	กรณีมีการปฏิบัติงานในเขตไวไฟ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามกำหนด ไม่พบไฟแช็กค์ อุปกรณ์ก่อให้เกิดประกายไฟ	☑	☐	
1.5	ไม่มีการใช้โทรศัพท์ หรืออุปกรณ์สื่อสาร หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ไม่ป้องกันระเบิดในพื้นที่เขตไวไฟ	☑	☐	
?	**การควบคุมอันตรายในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่หวงห้าม**			
2.1	ป้ายชี้บ่ง ป้ายห้าม ป้ายเตือน แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก หรือชำรุด	☑	☐	
2.2	มีกล้อง CCTV มีรปภ.เฝ้าทางเข้า-ออก มีการลาดตระเวน รั้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีการลักลอบเข้ามาบริเวณคลังน้ำมัน	☑	☐	
2.3	มีผังแสดงเส้นทางหนีไฟ ป้ายจุดรวมพล ประตูฉุกเฉิน และมีไฟฉุกเฉินพร้อมแสงสว่างเพียงพอ ติดสัญลักษณ์ชัดเจน ขนาดเหมาะสม ไม่มีสิ่งกีดขวาง	☑	☐	
2.4	ไม่มีสิ่งของวางกีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง ถังดับเพลิง และระบบดับเพลิงแจ้งเหตุฉุกเฉิน	☑	☐	
2.5	มีการจัดเวชภัณฑ์และยาสำหรับการปฐมพยาบาล อย่างน้อยตามรายการที่กฎหมายกำหนด และเพียงพอต่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เปลสนาม	☑	☐	
2.6	มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) อยู่ในพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	☑	☐	
2.7	การจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในงาน มีการกั้นแยกพื้นที่ชัดเจน เพื่อป้องกันการลื่นสะดุด หรือตกจากที่สูง และกั้นแยกอันตรายจากกระแสไฟฟ้า	☑	☐	
2.8	ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด เต้ารับ สายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	☑	☐	
2.9	ถังเดรนน้ำมันต่าง ๆ มีเชือน กำแพง ทำนบ ผนัง หรือถาดรองรับ กักไม่ให้ไหลออกภายนอก และไม่มีน้ำมันตกค้างในถังรองเดรนต่าง ๆ	☑	☐	
1	พื้นทางเดิน Walk Way อยู่ในสภาพใช้งานได้ สีไม่หลุดลอก	☑	☐	
2.12	ท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และท่อฉีดโฟม อยู่ในสภาพใช้งานได้ อยู่ในสภาพใช้งานได้ ไม่เป็นสนิม/ผุรั่ว	☑	☐	
2.13	อุปกรณ์วาล์ว หรือหน้าแปลน อยู่ในสภาพใช้งานได้ ไม่เป็นสนิม/ผุรั่ว	☑	☐	
2.14	ปั๊มรับ - จ่าย วาล์ว ข้อต่อต่างๆ ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย และมิเตอร์จ่าย วงจ่าย และ เครื่องฉีดสารเติมแต่ง อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	☑	☐	
2.15	มีการแขวนกุญแจ, คีบสายดิน วางหมอนหนุนล้อทุกครั้ง และรถบรรทุกน้ำมันทำการครอบท่อไอเสียตลอดระยะเวลาที่อยู่ในเขตพื้นที่ไวไฟ	☑	☐	
2.16	สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	☑	☐	
2.17	อุปกรณ์ ถังทราย หรือน้ำยากำจัดคราบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	☑	☐	
3	**สิ่งแวดล้อมบริเวณคลังน้ำมัน**			
3.1	บ่อดักไขมัน รางระบายน้ำ อยู่ในสภาพพร้อมงาน ได้สะอาด ไม่อุดตัน ไม่พบเศษขยะ	☑	☐	
3.2	วาล์วที่รอบกำแพงบัน หรือกำแพงเก็บกักน้ำมัน และวาล์วตัวสุดท้ายก่อนออกคลังน้ำมันจะต้องอยู่ในลักษณะปิดทุกตัวเสมอ	☑	☐	
3.3	ถังขยะแยกประเภทขยะชัดเจน ถังขยะมีฝาปิดมิดชิด	☑	☐	
3.4	ภาชนะบรรจุสารเคมีเป็นวัสดุแข็งแรง กรณีมีการถ่ายเทสารเคมี ต้องมีการติดชื่อ และสัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยบนภาชนะที่บรรจุใหม่	☑	☐	

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

4	**อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ดับเพลิง ปั๊มน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์เก็บกู้**
4.1	**ถังดับเพลิง**

ถังที่	รหัสถังดับเพลิง	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	ชนิดสารดับเพลิง				ขนาด (ปอนด์)	ผลการตรวจ			
			ผงเคมีแห้ง	CO2	น้ำยาโฟม	สูตรน้ำพิเศษ		เกจวัด	ตัวถัง	สายฉีด	คันบีบ
1	002-FE-001	บ้านพักพนักงานชั้นที่1	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
2	002-FE-002	บ้านพักพนักงานชั้นที่1	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
3	002-FE-003	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 2	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
4	002-FE-004	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 2	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
5	002-FE-005	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 3	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
6	002-FE-006	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 3	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
7	002-FE-007	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 4	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
8	002-FE-008	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 4	☑	☐	☐	☐	15	☑	☐	☐	☐
9	002-FE-010	ป้อม รปภ.หน้าคลัง	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
10	002-FE-011	ป้อม รปภ.หน้าคลัง	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
11	002-FE-012	โรงเครื่องปั่นไฟ (ตู้ No.11)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
13	002-FE-013	โรงเครื่องปั่นไฟ (ตู้ No.11)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
14	002-FE-014	โรงเครื่องปั่นไฟ	☐	☐	☐	☑	20	☑	☑	☑	☑
15	002-FE-015	ข้างห้องเก็บเอกสารส่วนกลาง	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
16	002-FE-016	ข้างห้องเก็บเอกสารส่วนกลาง	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
17	002-FE-017	ห้องเก็บน้ำมันเครื่อง 2	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
18	002-FE-018	หน้าอาคารสำนักงาน	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
19	002-FE-019	หน้าอาคารสำนักงาน	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
20	002-FE-020	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	☐	☐	☐	☑	20	☑	☑	☑	☑
21	002-FE-021	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	☐	☐	☐	☑	20	☑	☑	☑	☑
22	002-FE-022	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	☐	☐	☐	☑	20	☑	☑	☑	☑
3	002-FE-023	อาคารสำนักงานชั้น2	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
24	002-FE-024	อาคารสำนักงานชั้น3	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
25	002-FE-025	อาคารสำนักงานชั้น4	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
26	002-FE-026	ตู้เบิกใช้น้ำมันวิ่ง	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
27	002-FE-027	ข้างถังนอนน้ำมันเบิกใช้ ตู้ No.	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
28	002-FE-028	Rack ADO (ตู้ No.12)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
29	002-FE-029	Rack ADO (ตู้ No.12)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
30	002-FE-030	Rack ADO (บน)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
31	002-FE-031	Rack ADO	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
32	002-FE-032	Rack ADO	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
33	002-FE-035	Rack ULG/ADO (ตู้ No.13)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
34	002-FE-036	Rack ULG/ADO (ตู้ No.13)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
35	002-FE-037	Rack ULG/ADO (บน)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
36	002-FE-038	Rack ULG/ADO	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
37	002-FE-039	Rack ULG/ADO	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
38	002-FE-040	Rack GHS.91/ 95 (บน)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

39	002-FE-041	Rack GHS.91/ 95 (ตู้ No.14)	☑	✓	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
40	002-FE-042	Rack GHS.91/ 95 (ตู้ No.14)	☑		☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
41	002-FE-043	Rack GHS.91/ 95	☑		☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
42	002-FE-044	Rack GHS.91/ 95	☑		☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
43	002-FE-045	โรงจ่าย (ตู้ No.15)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
44	002-FE-046	โรงจ่าย (ตู้ No.15)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
45	002-FE-047	โรงจ่าย (หน้าโรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง.1) (No.6)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
46	002-FE-048	โรงจ่าย (หน้าโรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
47	002-FE-049	บ้านเก็บอุปกรณ์โรงจ่าย (ตู้ No.16)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
48	002-FE-050	บ้านเก็บอุปกรณ์โรงจ่าย (ตู้ No.16)	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
49	002-FE-051	โรงปั๊มมอเตอร์	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
50	002-FE-052	โรงปั๊มมอเตอร์	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
51	002-FE-053	โรงปั๊มมอเตอร์	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
52	002-FE-054	โรงปั๊มมอเตอร์	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
53	002-FE-055	โรงปั๊มมอเตอร์	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
54	002-FE-072	โรงปั๊มมอเตอร์	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
55	002-FE-073	โรงปั๊มมอเตอร์	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
56	002-FE-056	โรงดัน	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
57	002-FE-057	โรงดัน	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
58	002-FE-058	ถัง B100 (ตู้ No.17)	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
59	002-FE-059	ถัง B100 (ตู้ No.17)	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
60	002-FE-060	ถัง B100 (ตู้ No.18)	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
61	002-FE-061	ถัง B100 (ตู้ No.18)	☑	☐	☐	☐	15	☑	☑	☑	☑
62	002-FE-062	ห้องรับเรือตู้ 19	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
63	002-FE-063	ห้องรับเรือตู้ 19	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
64	002-FE-064	ห้องรับเรือ	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
65	002-FE-065	ตู้ที่ 20 ท่าเรือ	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
66	002-FE-066	ตู้ที่ 20 ท่าเรือ	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
67	002-FE-067	ตู้ที่ 21 ท่าเรือ	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
68	002-FE-068	ตู้ที่ 21 ท่าเรือ	☑	☐	☐	☐	20	☑	☑	☑	☑
69	002-FE-069	ท่าเรือ	☑	☐	☐	☐	50	☑	☑	☑	☑
70	002-FE-070	ท่าเรือ	☑	☐	☐	☐	50	☑	☑	☑	☑
71	002-FE-071	ท่าเรือ	☑	☐	☐	☐	50	☑	☑	☑	☑

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

สรุปผลการตรวจถังดับเพลิง

ชนิดสารดับเพลิง	ขนาด (ปอนด์)	จำนวนถังพร้อมใช้งาน	จำนวนถังชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
ชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Extinguishers)	15	20		
	20	35		
	อื่น 50 P	2	1	
ชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Dioxide (CO2) Extinguishers)	15	0		
	20	0		
	อื่น	0		
ชนิดน้ำยาโฟม (Foam Extinguishers)	15	0		
	20	0		
	อื่น	0		
ชนิดสูตรน้ำพิเศษ	15	0		
	20	4		
	อื่น	0		

119000020-FM-046 Rev.00

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

4.2 อุปกรณ์ดับเพลิง

ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รายการอุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	ผลการตรวจ		รายละเอียดที่พบ
					ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตู้ 1 กำแพงด้านหน้าข้างป้ายไฮเวย์	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-001,002)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-001,002)		1	☑	☐	
	ตู้ 2 กำแพงด้านหน้าข้างเสาไฟฟ้าแรงสูง	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-003,004)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-003,004)		1	☑	☐	
	ตู้ 3 กำแพงด้านหน้าก่อนถึงคอนโด	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-005,006)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-005,006)		1	☑	☐	
	ตู้ 4 กำแพงหน้าคอนโด	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (FH-007)	1.5	1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-007)		1	☑	☐	
	ตู้ 5 กำแพงหน้าป้ายความปลอดภัย	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-008)	2.5	1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ด้ามปืน (FN-008)		1	☑	☐	
	ตู้ 6 ด้านหน้าโรงเครื่องปั๊มไฟ	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (FH-009,010,011)	1.5	3	☑	☐	
		สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-012)	2.5	1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดมีด้ามจับ (FN-009,010,011)		3	☑	☐	
	ตู้ 7 ประตูหน้าโรงเครื่องปั๊มไฟ	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-013,014)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-012,013)		1	☑	☐	
	ตู้ 8 หน้าห้องซ่อมบำรุงคลัง	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-015,016)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-014,015)		1	☑	☐	
	โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 1	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-017,018,019)	1.5	3	☑	☐	
		สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-020,021)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-016)		1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดมีด้ามจับ (FN-017,018,019)		3	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด อะลูมิเนียมลำตรง (FN-020)		1	☑	☐	
		ข้อต่อสายดับเพลิง (ข้อแยกตัววาย) (WW-001,002,003)		3	☑	☐	
		รถโฟม (Foam Car) / พร้อมสายฉีดดับเพลิง (FC-001)		1	☑	☐	
		หัวฉีดโฟม (FI-001)		1	☑	☐	
		ม่านน้ำตั้งพื้น (FW-001)		1	☑	☐	
		เสื้อดับเพลิง		6	☑	☐	
		รองเท้าบูทดับเพลิง		6	☑	☐	
		หมวกดับเพลิง		6	☑	☐	
		ถุงมือดับเพลิง		6	☑	☐	
	ตู้ 9 ข้างตู้จ่ายน้ำมันวิ่ง	สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-022)	2.5	1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-021)		1	☑	☐	
	ตู้ 10 ข้างหลังโรงต้น	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-023,024)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-022,023)		2	☑	☐	

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

	ตู้ 11 ปั๊มสูบน้ำบาดาล1	สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-025)	2.5	1	☑	☐	
		สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-026)	1.5	1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-024)		1	☑	☐	
	ตู้ 12 ปั๊มสูบน้ำบาดาล2	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-027,028)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-025,026)		2	☑	☐	
	ตู้ 13 ตรงข้ามถังน้ำบาดาล	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-029,030)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-027,028)		2	☑	☐	
	ตู้ 14 มุมกำแพง T 17	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-031)	1.5	1	☑	☐	
		สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-032)	1.5	1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-029)		1	☑	☐	
	ตู้ 15 ข้าง fix monitor ตัวที่ 4	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-033,034)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-030,031)		2	☑	☐	
	ตู้ 16 ข้าง fix monitor ตัวที่ 6	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-035,036)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-032,033)		1	☑	☐	
	ตู้ 17 มุมกำแพงโรงหอย 1	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-037)	1.5	1	☑	☐	
		สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-038)	2.5	1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-034,035)		2	☑	☐	
	ตู้ 18 มุมกำแพงโรงหอย 2	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-039,040)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-036,037)		2	☑	☐	

4.2 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ) ☐ ☐

ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รายการอุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	ผลการตรวจ		รายละเอียดที่พบ
					ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตู้ 19 มุมกำแพงโรงหอย 3	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-041)	1.5	1	☑	☐	
		สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-042)	2.5	1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-038,039)		2	☑	☐	
	ตู้ 20 มุมกำแพงโรงหอย 2	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-043,044)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-040,041)		2	☑	☐	
	ตู้ 21 ข้าง fix monitor ตัวที่ 9	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-045,046)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-042,043)		2	☑	☐	
	ตู้ 22 บันไดทางขึ้นข้างถัง13	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-047,048)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-044,045)		2	☑	☐	
	ตู้ 23 ข้างป้อมหน้าท่า	สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-049,050)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-046)		1	☑	☐	
	ตู้ 24 หน้าถัง slop tank หน้าท่า	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-051,052)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-047,048)		2	☑	☐	

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

	โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 1	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-049)		1	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดมีด้ามจับ (FN-050)		1	☑	☐	
		ข้อต่อสายดับเพลิง (ข้อแยกตัววาย) (WW-004)		1	☑	☐	
		รถโฟม (Foam Car) / พร้อมสายฉีดดับเพลิง (FC-002)		1	☑	☐	
		หัวฉีดโฟม (FI-002)		1	☑	☐	
		ม่านน้ำตั้งพื้น (FW-002)		1	☑	☐	
		เสื้อดับเพลิง		6	☑	☐	
		รองเท้าบูทดับเพลิง		6	☑	☐	
		หมวกดับเพลิง		6	☑	☐	
		ถุงมือดับเพลิง		6	☑	☐	
	ตู้ 25 ข้าง fix monitor ตัวที่ 15 (1)	สายนำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-053,054)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-051,052)		2	☑	☐	
	ตู้ 26 ข้าง fix monitor ตัวที่ 15 (2)	สายนำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-055,056)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-053,054)		2	☑	☐	
	ตู้ 27 ข้าง fix monitor ตัวที่ 16	สายนำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (FH-057,058)	1.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-055,056)		2	☑	☐	
	ตู้ 28 กำแพงคลังเซลล์หน้าถังน้ำมัน B100	สายนำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-058,059)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-057,058)		2	☑	☐	
	ตู้ 29 กำแพงคลังเซลล์หลังบ้านจ่าย	สายนำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-060,061)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-059,060)		2	☑	☐	
	ตู้ 30 กำแพงคลังเซลล์หลังโรงจอดรถยนต์	สายนำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-062,063)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-061,062)		2	☑	☐	
	ตู้ 31 ข้างป้อมรปภ.	สายนำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-064,065)	2.5	2	☑	☐	
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับฝอย (FN-063,064)		2	☑	☐	

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

	ข้างตู้น้ำมันเบิกใช้ในกิจการ	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.01		1	☑	☐	
	ปั๊มสูบน้ำบาดาล	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.02		1	☑	☐	
	ปั๊มสูบน้ำบาดาล	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.03		1	☑	☐	
	หน้าทางเข้าคลัง	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.04		1	☑	☐	
	ข้างตู้น้ำมันเบิกใช้ในกิจการ	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.05		1	☑	☐	
	โรงดัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.06		1	☑	☐	
	โรงดัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.07		1	☑	☐	
	โรงดัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.08		1	☑	☐	
	มุมกำแพง Tank 17	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.09		1	☑	☐	
	มุมกำแพง Tank 17	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.10		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.04	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.11		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.04	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.12		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.05	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.13		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.05	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.14		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.06	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.15		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.06	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.16		1	☑	☐	
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.17		1	☑	☐	
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.18		1	☑	☐	
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.19		1	☑	☐	
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.20		1	☑	☐	
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.21		1	☑	☐	
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.22		1	☑	☐	
	ข้างกำแพงโรงหอยหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.23		1	☑	☐	
	ข้างกำแพงโรงหอยหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.24		1	☑	☐	
	ป้อมหน้า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.25		1	☑	☐	
	หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.26		1	☑	☐	
	หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.27		1	☑	☐	
	หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.28		1	☑	☐	
	ข้างถังเก็บน้ำดับเพลิง No.3	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.29		1	☑	☐	
	ข้างถังเก็บน้ำดับเพลิง No.3	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.30		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.15	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.31		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.15	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.32		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.16	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.33		1	☑	☐	
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.16	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.34		1	☑	☐	
	โรงเก็บ B100	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.35		1	☑	☐	
	โรงเก็บ B100	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.36		1	☑	☐	
	โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.37		1	☑	☐	
	โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.38		1	☑	☐	
	โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.39		1	☑	☐	
	ถังน้ำมันเบิกใช้	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.40		1	☑	☐	

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
สายน้ำดับเพลิง	1.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	16	0	
	1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร	0	0	
	2.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	8	0	
	2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร	42	0	
หัวฉีดน้ำดับเพลิง	ปืนฉีดมีด้ามจับ	9	0	
	ทองเหลืองปรับได้	59	0	
	อะลูมิเนียมลำตรง	1	0	
หัวฉีดโฟมดับเพลิง	แบบเคลื่อนที่ได้	2	0	
	แบบต่อ INDUCTOR	2	0	
	อื่น.....			

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
ข้อแยกตัววาย		4		
ตัวทำม่านน้ำ		2		
ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง		31		
Fix monitor (น้ำ/โฟม)		25		
รถโฟม (Mobile Foam)		2		
แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent)		200		

สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
ชุดผจญเพลิง	ชุดดับเพลิง	12		
	หมวกดับเพลิง	12		
	รองเท้าดับเพลิง	12		
	ถุงมือดับเพลิง	12		
น้ำยาโฟม	ยี่ห้อ 3M	–		
	ยี่ห้อ NFNational	11049		
	ยี่ห้อ โปรตีน โฟม	1685		

4.3 ระบบดับเพลิง

รายการเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิง	เครื่องที่ 1 ยี่ห้อ/รุ่น/สเปคเครื่อง		เครื่องที่ 2 ยี่ห้อ/รุ่น/สเปคเครื่อง		รายละเอียด
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
การทดสอบเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิง และเอกสารการทดสอบ	☑	☐	☑	☐	
ไม่พบจุดรั่วซึมของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	☑	☐	☑	☐	
ซีลปั๊มน้ำ มีน้ำหล่อเย็น	☑	☐	☑	☐	
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังไม่น้อยกว่า 2/3 ของถัง	☑	☐	☑	☐	
แผงควบคุมปั๊มน้ำดับเพลิง แสดงสถานะผิดปกติ ไม่ปรากฏขึ้น	☑	☐	☑	☐	
สภาพการใช้งานของกรองอากาศของระบบปั๊มน้ำดับเพลิง	☑	☐	☑	☐	
เครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ	☑	☐	☑	☐	
แบตเตอรี่ มีไฟพร้อมใช้งาน	☑	☐	☑	☐	
สภาพทั่วไป และโรงปั๊มน้ำดับเพลิงสะอาด	☑	☐	☑	☐	

PTG ENERGY GROUP	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 0 วันที่ : 10/11/67

4.4 อุปกรณ์ดูภัย และขจัดคราบน้ำมัน

ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน	จำนวนพร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียด
1	ชุดประแจ ขนาด.....	1 ชุด	1		
2	ชุดไขควง ขนาด.....	1	1		
3	เทปกั้นเขตอันตราย	1	1		
4	กรวยจราจร	10	10		
5	น้ำยาขจัดคราบ	4	4		
6	แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent)	150	200		
7	อุปกรณ์กั้นน้ำมัน (Boom)	180 เมตร 1 ชุด	180		
8	เครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer)	1	1		
9	ถังสเปรย์น้ำยาขจัดคราบ	1	1		
10	อุปกรณ์ทำความสะอาด				
11	ไม้กวาด	1	1		
12	มีดพร้า	2	2		
13	คลาด	1	1		
14	เสียม	2	2		
15	เลื่อย	1	1		
16	เปลสนาม	1	1		
17	อุปกรณ์อื่นๆ				
	1. เสื้อสะท้อนแสง	9	9		
	2. ถังเก็บน้ำมัน 200 ลิตร	2	2		
	3. ผ้าใบรองน้ำมัน	2	2		

4.5 อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ

ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน	จำนวนพร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียด
1	ไฟฉายกันระเบิด	5	5		
2	เครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)	1	1		
3	ชุดเครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	2	2		
4	เข็มขัดนิรภัย	6	6		
5	วิทยุสื่อสาร รุ่น GP 300	2	2		
6	วิทยุสื่อสาร รุ่น GP 328	15	15		
7	อุปกรณ์อื่นๆ				
	1. ...รายการไฟฉุกเฉิน.....	4	4		
	2.....				
	3.....				

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
[redacted]		
ตำแหน่ง Senior Safety officer วันที่ 10 / 11 / 67	ตำแหน่ง Senior Operations Team Lead วันที่ 10 / 11 / 67	ตำแหน่ง Head of Depot วันที่ 10 / 11 / 67.

HSSE CHECKLIST	แก้ไขครั้งที่ 02
	วันที่มีผลบังคับใช้ 08/07/62
ชื่อผู้ตรวจประเมิน	วันที่ตรวจ 10 - 11 - 67

พื้นที่		รายการตรวจ	หมวด	ผล ผ่าน	ผล ไม่ผ่าน	รายละเอียดที่พบ
ท่าเทียบเรือ	1	วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน, สายสูบน้ำมัน(Hose) อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึมทั้งท่อน้ำมัน และ ท่อน้ำดับเพลิง	S-Safety	✓		
	2	ไม่มีน้ำมันตกค้างในถังรองเดรนต่างๆ	E-สิ่งแวดล้อม	✓		
	3	วาล์วสูบถ่าย , ท่อเดรนมีการปิดกันรั่วไหลและตีซีลควบคุม	S-Security	✓		
	4	ปั๊มน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	✓		
	5	ปั๊มจ่ายน้ำมันทางเรือ ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย	S-Safety	✓		
	6	อุปกรณ์ที่ใช้ในการรับเรือจัดเก็บตามมาตรฐาน	S-Safety	✓		
	7	อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety& สภาวะฉุกเฉิน	✓		
	8	อุปกรณ์และน้ำยากำจัดคราบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-สิ่งแวดล้อม& สภาวะฉุกเฉิน	✓		
	9	ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓		
	10	บ่อบำบัดสะอาด วาล์วก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำต้องปิดอยู่	E-สิ่งแวดล้อม	✓		
	11	พื้นที่โดยรอบสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณรั้ว โครงสร้าง หรือ ท่าน้ำ และหญ้าตัดเรียบร้อย	S-Safety& E-สิ่งแวดล้อม	✓		
	12	รั้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีร่องรอยการลักลอบเข้ามาบริเวณท่าโดยไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	✓		
	13	ป้ายชี้บ่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓		
	14	สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓		
ลานถัง	1	วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดโฟม	S-Safety	✓		
	2	ถังเดรนน้ำมัน ปั๊มมือ และ ท่อสำหรับเดรนน้ำ อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม ไม่มีน้ำมันขังอยู่	E-สิ่งแวดล้อม	✓		
	3	อุปกรณ์ที่ใช้งานในลานถังเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพสายดินเรียบร้อย	S-Safety	✓		
	5	บ่อดักไขมันภายในบันสะอาด ไม่พบเศษขยะภายในบ่อ	E-สิ่งแวดล้อม	✓		
	6	ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓		
	7	พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety& H-health	✓		

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล ผ่าน	ผล ไม่ผ่าน	รายละเอียดที่พบ
	8 โครงสร้างบันไดข้ามบัน บันไดถังด้านล่าง อยู่ในสภาพดี ไม่มีสนิม ไม่สั่นคลอน กำแพงบันอยู่ในสภาพดี	S-Safety	/		
	9 บริมาณแก๊สที่บริเวณลานถัง ด้านล่าง ปกติ	S-Safety	/		
	10 ป้ายชี้บ่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	11 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
	12 Relief Vale รับ - จ่ายหน้าถังของทุกถัง จะต้องอยู่ในลักษณะเปิดทุกตัวเสมอ เพื่อลดแรงดันในท่อรับ - จ่ายน้ำมันหากจำเป็นต้องมีการปิดชั่วคราว จะต้องแจ้ง ผจก.คลังทราบทุกครั้ง	S-Safety	/		
ทางเดิน	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดโฟม	S-Safety	/		
	2 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety& สภาวะฉุกเฉิน	/		
	3 ปั๊มน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	/		
	4 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	/		
	5 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety& H-health	/		
	6 รั้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีร่องรอยการลักลอบเข้ามาบริเวณท่าโดยไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	/		
	8 ป้ายชี้บ่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	9 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
	10 Oi Vale (Oil Interceptor Valve) ที่รอบกำแพงบัน 3 จุดและวาล์ว ตัวสุดท้ายก่อนออกแม่น้ำ จุดจะต้องอยู่ในลักษณะปิดทุกตัวเสมอ หากจำเป็นต้องเปิดชั่วคราว ต้องแจ้ง ผจก. ครังทราบทุกครั้ง	S-Safety	/		
	11 ปั๊มโฟม อยู่ในสภาพที่ดี สามารถพร้อมใช้งานได้	S-Safety	/		
โรงปั๊มจ่าย และ ปั๊ม B100	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดโฟม	S-Safety	/		
	2 ปั๊มจ่ายน้ำมัน&สารเติมแต่ง ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย	S-Safety	/		
	3 ปั๊มลม ไม่มีคราบน้ำมัน ระดับน้ำมันเครื่องเป็นไปตามเกณฑ์ ไม่มีลมรั่วซึม	S-Safety	/		
	4 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety& สภาวะฉุกเฉิน	/		
	5 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	/		

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล ผ่าน	ผล ไม่ผ่าน	รายละเอียดที่พบ
	6 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety& H-health	/		
	7 ป้ายชี้บ่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	8 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
โรงจ่ายน้ำมัน	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดโฟม	S-Safety	/		
	2 มิเตอร์จ่าย งวงจ่าย และ เครื่องฉีดสารเติมแต่ง อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม		/		
	3 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	/		
	4 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety& สภาวะฉุกเฉิน	/		
	5 อุปกรณ์และน้ำยากำจัดคราบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-สิ่งแวดล้อม& สภาวะฉุกเฉิน	/		
	6 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	/		
	7 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety& H-health	/		
	8 ป้ายชี้บ่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	9 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
พนักงาน หรือ ผู้รับเหมาขณะปฏิบัติงานในเขตไวไฟ	1 กรณีมีการปฏิบัติงานในเขตไวไฟ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามกำหนด	S-Safety& H-health	/		
	2 การจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในงาน มีการกั้นแยกพื้นที่ชัดเจน เพื่อป้องกันการลื่น สะดุด หรือ ตกจากที่สูงได้ รวมถึงการกั้นแยกอันตรายจากกระแสไฟฟ้า	S-Safety	/		
	3 ได้รับอนุญาตในการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากการปฏิบัติงานประจำ	S-Safety& H-health	/		
	4 พนักงาน/ผู้รับเหมา ได้รับการอบรมตามความจำเป็นของแต่ละลักษณะงานที่ทำในพื้นที่	HSSE	/		
	5 การปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นไปตามนโยบาย HSSE	HSSE	/		

ทบทวนโดย [redacted]

วันที่ 10/11/67

แบบตรวจสภาพถังน้ำมัน

หน่วยงาน.....คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง.....รหัสหน่วยงาน.... 116200001.....

เดือน พฤศจิกายน ประจำปี 2567 ครั้งที่ 11/67 วันที่ 10/11/67

ลำดับที่	รายการ	หลักเกณฑ์การตรวจ	ผลการตรวจ Y	N	N/A	
1 โครงสร้างถัง						
1.1	ผนังถัง	ไม่พบสีหลุดล่อนหรือการกัดกร่อนของสนิม	/			
1.2	รอยต่อผนังถัง	ไม่มีร่องรอยการรั่วซึม,รั่ว หรือพบความชื้นจากรอยเชื่อม	/			
1.3	บันได,ราวจับกันตก	ไม่พบสีหลุดล่อนหรือการกัดกร่อนของสนิม ราวจับกันตกและด้านใต้ของพื้นบันได, โครงสร้างไม่เสียหาย	/			
1.4	หลังคาถัง	ไม่พบความเสียหายที่มองเห็นด้วยตาเปล่า เช่นการกัดกร่อนของสนิมที่มากเกินไปหรือรอยหลุมที่ผิดปกติบนหลังคาถัง	/			
2. ฐานขอบถัง						
2.1	รูปทรงของขอบฐาน	รูปทรงและบริเวณขอบฐานยังคงเดิม	/			
2.1	พื้นขอบฐาน	ไม่พบร่องรอยการแตกร้าวหรือทรุดตัวที่ไม่เท่ากัน	/			
		การระบายน้ำออกจากริมถังได้ดี	/			
2.3	การขังน้ำ	ไม่พบร่องรอยการขังของน้ำบริเวณขอบถัง	/			
3. ส่วนต่อกับถัง						
3.1	วาล์ว	วาล์วสามารถใช้งานได้ดี ไม่ชำรุดและไม่เป็นสนิม	/			
		วาล์วทั้งหมดที่ไม่ได้ใช้งานหรืออยู่ในลักษณะปิดจะต้องมีการล็อกด้วยแม่กุญแจ	/			
3.2	ช่องระบายอากาศ	ไม่พบสิ่งอุดตันจากแมลงหรือรังนกปิดระบบรายอากาศ	/			
3.3	สายดิน	สายดินอยู่ในสภาพดี ไม่หลุดหรือ จุดต่อระหว่างตัวถังและสายดินไม่หลวม	/			
3.4	สายล่อฟ้า	ต้องอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิมและจุดต่อสายล่อฟ้ากับถังจะต้องน็อตจะต้องไม่คายตัว	/			
4. อุปกรณ์ดับเพลิงที่ถัง						
4.1	ระบบ Cooling	ไม่มีการอุดตันจากขยะ, แมลงทำรัง หรือลาย Cooling เป็นสนิม	/			
4.2		ตัวยึดและ Support ระหว่างลายท่อโฟมที่ถังจะต้องไม่หลวมและเป็นสนิม	/			
4.3	ระบบโฟมดับเพลิง	ลายโฟมดับเพลิงจะต้องอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิม	/			
		วาล์วที่ถังจะต้องอยู่ในลักษระเปิด	/			
		ตัวยึดและ Support ระหว่างลายท่อโฟมที่ถังจะต้องไม่หลวมและเป็นสนิม	/			
5. อุปกรณ์ป้องกันการล้น						
5.1	High level alarm	สัญญาณแจ้งเตือนทำงานถูกต้อง	/			
6. FAST DRAIN						
6.1	ระบบ FAST DRAIN	ทดสอบการทำงานของ Fast drain	/			
		ตรวจสอบรอยรั่วซึมว่าปกติหรือไม่	/			

หมายเหตุ

[redacted]

ตำแหน่ง ผชก. ปฏิบัติการ

วันที่ 10/11/67

[redacted]

ตำแหน่ง ผชก. แผนก ปฏิบัติการ

วันที่ 10/11/67

CHECKLIST

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี สาขา แม่กลอง

วันที่ 10 / 11 / 67

ที่	รายการการตรวจ	ผลการตรวจ ปริมาณ	หน้างาน	หมายเหตุ
1	ทุ่นกักคราบน้ำมัน : BOOM			
	ชนิด Permanent Boom	150	/150	
	ชนิด minimax 17" บูมอ่อน	240	/240	
2	อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน : SKIMMER			
	AQUA-GUARD DISC SKIMMER 15 HP	1	/1	
3	แผ่นดูดซับน้ำมัน	200		
	ทางรถ	100	/100	
	ทางเรือ	200	/200	
4	เครื่องฉีดพ่นสารเคมี	1	/1	
5	สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน : oil dispersant	80 ลิตร		
	nobile supperdispersant -25 ถังละ 19 ลิตร	80 ลิตร	/80	
6	ถังเก็บกู้รองรับน้ำมัน	2 ถัง		

ผู้ปฏิบัติงาน 1 [redacted]

(.....)

[redacted]

วันที่ 10 / 11 / 67

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

PM CHECKLIST

เครื่องจักรอุปกรณ์ ระบบไฟฉุกเฉิน

บมจ.พีทีจี เอ็นเนอจี สาขา ....

วันที่ 10 / 11 / 67

ที่	ขั้นตอนการตรวจเช็ค	NO.1		NO.2		NO.3		NO.4		หมายเหตุ
		Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	
1	ตรวจสอบสภาพภายนอก สภาพโคมไฟ หลอดไฟฉุกเฉิน ไม่มีรอยแตกร้าว พร้อมใช้งานหรือไม่	/		/		/		/		
2	ตรวจเช็คทำความสะอาดฝุ่นบริเวณหลอดไฟ และแผงหน้าปัด	/		/		/		/		
3	ตรวจสอบการทำงานของ TEST และ AUTO TIME ว่าใช้งานได้ตามเวลาที่กำหนดหรือไม่	/		/		/		/		
4	ตรวจสอบระบบส่องสว่าง หลอดไฟซ้าย-ขวา ทำงานหรือไม่	/		/		/		/		
5	ระบบแบตเตอรี่สามารถใช้งานได้หรือไม่	/		/		/		/		

ผู้ปฏิบัติงาน 1. [redacted] .....

(.....)

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ 10 / 11 / 67

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

PM CHECKLIST

อุปกรณ์แจ้งเตือนอันตราย (ไซเรนหมุนมือ)

บมจ.พีทีจี เอ็นเนอจี สาขา แม่กลอง

วันที่ 10 / 11 / 67

ที่	ขั้นตอนการตรวจเช็ค	NO.1		NO.2		NO.3		หมายเหตุ
		Y	N	Y	N	Y	N	
1	ตรวจสอบสภาพภายนอก สภาพทั่วไปมือหมุน ไม่มีรอยแตกร้าว พร้อมใช้งานหรือไม่	/		/		/		
2	ตรวจเช็คทำความสะอาดฝุ่น บริเวณมือหมุน ด้ามจับ ใบพัด	/		/		/		
3	ตรวจสอบการทำงานของ เสียง ว่าใช้งานได้ตามเวลาที่กำหนดหรือไม่	/		/		/		
4	ตรวจสอบระบบการหมุนของใบพัด ว่าทำงานได้หรือไม่	/		/		/		

ผู้ปฏิบัติงาน 1 [redacted] .....

(.....)

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ 10 / 11 / 67

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

PM CHECKLIST

อุปกรณ์อ่างล่างตาฉุกเฉิน

บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี สาขา MK

วันที่ 10 / 11 / 67

ที่	ขั้นตอนการตรวจเช็ค	NO.1		NO.2		หมายเหตุ
		Y	N	Y	N	
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ไม่มีรอยแตกร้าว รอยน้ำรั่วซึม พร้อมใช้งานหรือไม่	/		/		
2	ติดตั้งอุปกรณ์ในพื้นที่มั่นคง	/		/		
3	ไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณด้านหน้าทางเข้าอ่างล้างตา	/		/		
4	สะอาด ไม่มีคราบสกปรก	/		/		
5	แรงดันน้ำพุ่งสูงอย่างน้อย 5 เซนติเมตร	/		/		
6	มีการระบายน้ำทิ้งอย่างเหมาะสม	/		/		
7	มีการติดตั้งป้ายชี้บ่งอุปกรณ์อย่างเห็นได้ชัดเจน	/		/		

ผู้ปฏิบัติงาน 1..[redacted].....

(.....)

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

ผู้ตรวจสอบ ..[redacted]

(..[redacted]

วันที่ 10 / 11 / 67

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

ภาคผนวก ข-6

รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่า

(Ship/Shore Safety Check-List - according to ISGOTT Sixth Edition)

Ship's Name :	Issue Date :	Port :	Report No.
Bigsea 9	29/12/2567	PTG.Maeklong	144 / 2567

Instructions for completing the Ship/Shore Safety Checklist

Before completing the SSSCL, tanker and terminal representatives should read and understand the following instructions to ensure satisfactory completion. An effective application of the SSSCL will provide a basis for safe operations while the tanker is at terminal. It is important that each applicable part is completed as required to ensure this.

คำแนะนำในการกรอกรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ / ชายฝั่ง

ก่อนที่จะเรือเสร็จสิ้น SSSCL ตัวแทนเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่าเสร็จสมบูรณ์ การประยุกต์ใช้ SSSCL อย่างมีประสิทธิภาพจะเป็นพื้นฐานสำหรับการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ในขณะที่เรือบรรทุกน้ำมันอยู่ที่ท่าเรือ เป็นสิ่งสำคัญที่แต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ตามที่กำหนดเพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งนี้

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง
2. Checks after mooring การตราจสอบหลังเทียบเรือ
3. Checks before transfer -the pre-transfer conference ตรวจสอบก่อนส่งสินค้า - การประชุมก่อนส่งสินค้า
4. The declaration รายการแจ้งทราบ
5. Summary of repetitive checks during and after transfer สรุปการตรวจสอบซ้ำระหว่างสูบถ่ายและหลังสูบถ่าย

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง

The tanker should complete part 1A (and 1B if using an IG system) and then forward a copy to the terminal for review before arrival, the terminal should complete part 2 and then similarly forward a copy to the tanker for review before arrival. On completion of the pre-arrival parts, if it is not possible to send a copy of the completed part to the tanker and/or terminal, then a message should be sent confirming the time and date of completion to the relevant party before arrival. If there are any outstanding issues not marked 'Yes' in the status box. this should be explained in this communication.

เรือบรรทุกน้ำมันควรทำส่วน 1A ให้เสร็จสมบูรณ์ (และ 1B หากใช้ระบบ IG) จากนั้นส่งต่อสำเนาไปยังทางท่าเพื่อตรวจสอบก่อนเดินทางมาถึง เมื่อส่วนเตรียมการเข้าท่าเสร็จสมบูรณ์หากไม่สามารถส่งสำเนาของส่วนที่เสร็จสมบูรณ์ไปยังเรือบรรทุกน้ำมันและ / หรือท่าเรือได้ควรส่งข้อความยืนยันเวลาและวันที่เสร็จสิ้นไปยังฝ่ายที่เกี่ยวข้องก่อนเดินทางมาถึง หากมีปัญหาที่ค้างอยู่ใด ๆ ที่ไม่ได้ทำเครื่องหมาย ควรได้รับการอธิบายไว้ในการสื่อสารนี้

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 1A. Tanker Checks Per-arrival **เรือ : รายการตรวจสอบก่อนเรือถึง**			
Item	Check	Status	Remark
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5.21.2) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า	☑ Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5.19 4.3.1) ข้อต่อ International shore fire connection พร้อมใช้งาน	☑ Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2) ท่อยางและท่อรับน้ำมันอยู่ในสภาพดี ยึดไว้อย่าง เหมาะสม	☑ Yes	
4	Terminal information booklet reviewed การทบทวนคู่มือข้อมูลท่าเรือ (15.2.2)	☑ Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21. 3,22.3) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า ก่อนการเทียบท่า	☑ Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8) ระบบระบายอากาศในถังสินค้าพร้อมใช้งาน	☑ Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4) เครื่องมือวิเคราะห์ก๊าซออกซิเจน พร้อมใช้งาน	N / A	

2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ

The tanker should complete part 3 and give a copy to the Terminal Representative as soon as possible, but no later than

a copy. This requires completion by ALL tankers.บุคลากรเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรทำส่วน 5A ให้เสร็จสมบูรณ์โดยเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมก่อนการเตรียมการขนถ่ายสินค้าแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ สิ่งนี้ต้องทำให้เสร็จก่อนขนถ่ายสินค้าทั้งหมด If bulk chemicals are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional part 5B as part of the pre-transfer conference, and each should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Chemicals).หากต้องขนย้ายสารเคมีจำนวนมากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการในส่วนเพิ่มเติม 5B ให้เสร็จสมบูรณ์โดยเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมก่อนการเตรียมการส่งสินค้าและแต่ละส่วนควรเก็บสำเนาไว้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกน้ำมันของ ICS: สารเคมี) If bulk gases are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional part 5C as part of the pre-transfer conference, and each party should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Liquefied Gas). หากมีการถ่ายโอนก๊าซจำนวนมากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการส่วน 5C เพิ่มเติมให้เสร็จสมบูรณ์ในส่วนของการประชุมก่อนการเตรียมการส่งสินค้าและแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกของ ICS: ก๊าซเหลว).หากมีการถ่ายโอนก๊าซจำนวนมากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการส่วน 5C เพิ่มเติมให้เสร็จสมบูรณ์ในส่วนของการประชุมก่อนการเตรียมการส่งสินค้าและแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกของ ICS: ก๊าซเหลว).The tanker and terminal personnel should discuss and agree the content of part 6 (Agreements), which summaries the detailed operational factors agreed at the pre-transfer conference. A reference copy for personnel on the tanker and in the terminal should be displayed at the relevant control stations.เจ้าหน้าที่เรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรหารือและตกลงเนื้อหาของส่วนที่ (ข้อตกลง) ซึ่งสรุปรายละเอียดปัจจัยการปฏิบัติงานที่ตกลงกันในการประชุมก่อนการเตรียมการขนถ่ายสินค้า ควรแสดงสำเนาอ้างอิงสำหรับบุคลากรบนเรือบรรทุกน้ำมันและในท่าเรือหรือสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง Tanker personnel should also complete the additional pre-transfer checks for all tankers in part 7A immediately before beginning transfer operations.บุคลากรเรือบรรทุกน้ำมันควรทำการตรวจสอบก่อนการถ่ายโอนเพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันทั้งหมดในส่วน 7A ทันทีก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติการถ่ายโอนสินค้า

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Date and time วันที่และเวลา:.. 29/12/2567 10.26 144 / 2567

Tanker เรือ:... Bigsea 9

Port เมืองท่า:... Samutsongkhram

Terminal ท่าเทียบ:... PTG...Maeklong...

Product to be transferred สินค้า: ADO รับเข้า T.15 GSH รับเข้า T.12

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference เรือและท่าเรือประชุมก่อนขนถ่ายสินค้า				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remark
23	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.) เรือพร้อมที่จะขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรของเรือเองในเวลาที่กำหนด	☑ Yes	N/A	ภายในเวลา.....15.....นาที
24	Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1.21.1.2)ได้มีการตกลงเกี่ยวกับการช่องทางสื่อสารระหว่างเรือและท่า	☑ Yes	☑ Yes	VHF Ch : 13 / 72
25	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) (18.4.1)ท่อสินค้า,ท่อยางและท่อรับน้ำมันอยู่ในสภาพดี มีการตัดแยก ถ่ายน้ำมันค้างท่อ และระบายแรงดันอย่างเหมาะสม	☑ Yes	☑ Yes	
26	Operation supervision and watch keeping is adequate (7.9, 23.11) มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	☑ Yes	☑ Yes	เรือ .....3/15.....คน ท่าเรือ.....5.....คน
27	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2,23.11)มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	☑ Yes	☑ Yes	เรือ .....15.....คน ท่าเรือ.....5.....คน
28	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10. 23.10)มีการตกลงข้อกำหนดในการสูบบุหรี่ และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	☑ Yes	N/A	เรือ Mess room ท่าเรือ ...N / A.....
29	Naked light restrictions are established (4.10.1)มีการตกลงสำหรับข้อห้ามในการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่มีฝาครอบ	☑ Yes	☑ Yes	

Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer เรือและท่าลงความเห็นร่วมกันก่อนขนถ่ายสินค้า				
Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker status	Terminal status
51	Tanker maneuvering readiness ความพร้อมในการการออกจากทำเรือบรรทุกน้ำมัน	Notice period (maximum) for full readiness to man oeuvre: 15 min ระยะเวลาการแจ้งเตือน (สูงสุด) สำหรับความพร้อมเต็มที่ออกจากท่า: 15 นาที Period of disablement (if permitted): 15 min ระยะเวลาที่เรือสามารถออกจากทำได้(ถ้าได้รับอนุญาต)		
52	Security protocols มาตรการด้านความมั่นคงได้มีการตกลง	Security level ระดับความปลอดภัย: 1 ~~2 3~~ Local requirements ข้อกำหนดของท้องถิ่น: 1 ~~2 3~~		
53	Effective tanker/terminal Communications ระบบการสื่อสารที่ใช้งาน	Primary system ระบบหลัก: VHF Ch.13 Backup system ระบบสำรอง: VHF Ch.72		
54	Operational supervision and watch keeping มีการควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานอยู่อย่างเพียงพอทั้งบนเรือและท่าตลอดเวลา	Tanker เรือน้ำมัน: คน Terminal ท่าเรือ: 5 คน		
55	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions ระบุห้องสูบบุหรี่ และข้อห้ามสำหรับไฟแสงสว่างที่ไม่มี	Tanker เรือน้ำมัน: Mess Room Terminal ท่าเรือ: .... -----N/A----.....		
56	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors กำหนดความเร็วลมสูงสุดและลักษณะคลื่น ในระหว่างการปฏิบัติงานในกรณีต่อไปนี้ หยุดสูบถ่าย ถอดท่อและนำเรือออกจากท่า	Stop cargo transfer หยุดการส่งสินค้า: 17 ..knots..... Disconnect ถอดท่อ: 25 ...knots..... Unberth ออกจากท่า: 35 ...knots.....		
57	Limits for cargo bunkers and Ballast handling ระบุข้อจำกัดของการสูบถ่ายสินค้าและน้ำถ่วงเรือ	Maximum transfer rate : 640 m3 (อัตราการสูบถ่ายสูงสุด) Topping off rates: .:640 m3...(อัตราการ topping สูงสุด) Maximum manifold pressure: 70 PSI (แรงดันสูงสุด) Cargo temperature: 45.0 C. (อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ในการสูบถ่าย)		
58	Pressure Gurge control มาตรการควบคุมแรงดัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังบรรทุกขั้นต่ำที่เปิด: .....Tank switching protocols:ขั้นตอนการเปลี่ยนถัง:..... Full load rate อัตราการโหลดสินค้าสูงสุด::...640.....m3..Topping off rate:อัตราการเพิ่มเติม:...---...m3 Closing time of automatic valves:เวลาปิดวาล์วอัตโนมัติ:...----.....		
59	Cargo transfer management procedures การจัดการเกี่ยวกับการสูบถ่ายสินค้า	Action notice periods: 30 min ระยะเวลาแจ้งการดำเนินการ Transfer stop protocols: 10 min ขั้นตอนการหยุดส่งสินค้า		
60	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2) มีการตกลง ระยะเวลาในการตรวจสอบการสูบถ่ายสินค้า	Routine transferred quantity checks: 1 Hr การตรวจสอบปริมาณสินค้าตามปกติ		
61	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)มีการตกลงสัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉินทั้งของเรือและท่าได้มีการอธิบายและทำความเข้าใจแล้ว	Tanker เรือน้ำมัน:..... Terminal ท่าเรือ: 034-762938 / 089-9198019		
62	Tank venting system ระบบระบายอากาศ	Procedure: Auto / Manual กระบวนการ		

4. Deciaration รายการแจ้งทราบ

When completed, each separate checklist part should be checked off and initialed by tanker personnel, terminal personnel, or both, in the relevant boxes on the declaration form. เมื่อเสร็จสิ้นรายการตรวจสอบแต่ละส่วนควรถูกตรวจสอบและเริ่มต้นโดยเจ้าหน้าที่เรือน้ำมัน,บุคลากรพนักงานท่าเรือหรือทั้งสองอย่างในช่องที่เกี่ยวข้องในแบบฟอร์มประกาศ When all parts are addressed, tanker and terminal representatives should agree the interval at which they will undertake repetitive checks of items applicable to their responsibility from the SSSCL, and that could impact on the safety of the operation if not monitored. This interval should be noted in the declaration, after which the two representatives may agree to start operations and add their details.เมื่อทุกส่วนได้รับการแก้ไขตัวแทนเรือบทุกน้ำมันและท่าเรือควรตกลงช่วงเวลาที่พวกเขาจะดำเนินการตรวจสอบซ้ำของรายการที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบจาก SSCL และอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน หากไม่ได้รับการตรวจสอบ ควรสังเกตช่วงเวลานี้ในการประกาศหลังจากนั้นตัวแทนทั้งสองอาจตกลงที่จะเริ่มดำเนินการและเพิ่มรายละเอียดของพวกเขา

repetitive checks in part 8 at the agreed intervals. The record should be available for terminal personnel to review. เจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันควรทำการตรวจสอบซ้ำในส่วนที่ 8 ตามช่วงเวลาที่ตกลงกัน ควรมีบันทึกไว้ให้เจ้าหน้าที่ปลายทางตรวจสอบ The terminal personnel should complete the repetitive checks noted in part 9 at the agreed intervals. The record should be available for tanker personnel to review. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตกลงกัน ควรมีการบันทึกไว้เพื่อให้บุคลากรประจำเรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตกลงกัน ควรมีการบันทึกไว้เพื่อให้บุคลากรประจำเรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the othe when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตราจสอบซ้ำตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตกลงกัน ควรมีการบันทึกไว้เพื่อให้บุคลากรประจำเรือบรรทุกตรวจสอบเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรจัดเตรียมลำเนาสุดท้ายของชิ้นส่วน 8 และ 9 ให้กับอีกส่วนหนึ่งเมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้น สิ่งนี้จะเป็นพื้นฐานสำหรับการตรวจสอบการดำเนินการ

ISGOTT Checks during transfer Ship/Shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer **เรือ: รายการตรวจสอบซ้ำขณะและหลังการขนถ่าย**								
Interval time ช่วงเวลาที่ตกลง: .....2..... Hrs. (ชั่วโมง)								
Item ref	Check	Time 1140	Time 1340	Time 1540	Time	Time	Time	Remark
63	Inert gas system pressure and oxygen recording operational ระบบบันทึกแรงดันของก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนพร้อมใช้งาน	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
64	Inert gas system and all associated equipment are operationalระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องพร้อมใช้งาน	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
65	Mooring arrangement is effective การเทียบเรือและการขึ้นเชือกปลอดภัย	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
66	Access to and from the tanker is safe มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
67	Scuppers and save-alls are plugged ลูกอุดและถาดรองต่างๆ บนเรือมีการอุดแน่นและถาดรองน้ำมันอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
68	Extremal opening in superstructures are controlled ประตูที่เปิดออกนอกที่พักอาศัยมีการควบคุม	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
69	Pump room ventilation is effective ระบบระบายอากาศที่ห้องปั๊มพร้อมใช้งาน	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
70	Tanker is ready to move at agreed notice periodเรือพร้อมที่จะขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรของเรือเองในเวลาที่กำหนด	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
71	Fandering is effective เรือเทียบกับยางกันกระแทกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
72	Communications are effective ช่องทางสื่อสารระหว่างเรือกับท่าสามารถใช้งานได้ดี	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
73	Supervision and watch keeping is adequate มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
74	Sufficient personnel are available to deal with an Emergency มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
75	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	

93	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied มีการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในโซนอันตราย	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
94	Emergency response Preparedness is satisfactory มีการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
95	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective มีระบบป้องกันการถ่ายเทประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
96	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีการตกลงกัน	☑ YES	☑ YES	☑ YES	☐ YES	☐ YES	☐ YES	
initials **เซ็นชื่อ**		[redacted]						

หมายเหตุ (Note) : 1. จัดทำเมื่อเรือเทียบท่า และถ้าทางท่า มีแบบฟอร์มนี้ ให้ใช้แบบฟอร์มของทางท่า

(Shall be applied when ship berth at port and if port have this form, shall use port form)

2. เก็บรักษาเอกสารไว้ 1 ปี (To be kept for 1 years)

90 อาคารซีดับเบิ้ลยู ทาวเวอร์ เอ ชั้นที่ 33 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร (10310)

90 CW TOWER A (33 ro Floor), Ratchadaphisek Road, Huekwang, Bangkok, Thailand (10310)

TEL.0 2168 3377 , 0 2168 3388 FAX : 0 2168 3379 , 0 216 3389

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Bigsea 9 วันที่ 29/12/2567

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

ด้วยความรับผิดชอบและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการใด ๆ อย่างปลอดภัยของทางคลังน้ำมัน ท่านในฐานะนายเรือท่านหนึ่ง ที่ได้นำเรือมาเทียบที่ท่าของทางคลัง ฯ เพื่อปฏิบัติการสูบถ่ายสินค้า ทางคลัง ฯ ขอทำความเข้าใจไว้เสียแต่ทีแรกเลยว่า บุคลากรและทรัพย์สินต่าง ๆ ของทางคลัง ฯ มีโอกาสที่จะได้รับความกระทบกระเทือนและเสียหายขึ้นได้หากเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากเรือของท่านดังนั้นเพื่อเป็นมาตรการหรือข้อบังคับเชิงป้องกัน ทางคลัง ฯ ปรารถนาเป็นอย่างยิ่ง ที่จะได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่และความเข้าใจอย่าง ถ่องแท้ถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งระบุไว้ใน " รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก " ก่อนที่การปฏิบัติการใด ๆ ร่วมกันจะเริ่มขึ้น

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่ยึดถือปฏิบัติและยอมรับโดยทั่วไปของเรือและอุตสาหกรรมน้ำมันอยู่แล้ว ทางคลัง ฯ คาดหวังเป็นอย่างมากว่าท่าน และผู้ใต้บังคับบัญชาของท่านได้ยึดมั่นอย่างเคร่งครัด ในข้อปฏิบัติดังกล่าวตลอดเวลาที่เรือของท่านเทียบที่ท่าของคลัง ฯ ในส่วนของทางคลัง ฯ ก็พร้อมอยู่แล้วที่จะปฏิบัติและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เช่นเดียวกันกับท่านในลักษณะอาศัยพึ่งพาซึ่งกันและกัน เพื่อให้บรรลุถึงความปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะให้เป็นที่มั่นใจของทางคลัง ฯ ว่าท่านได้ทำตามข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ฉะนั้น ก่อนที่การปฏิบัติงานจะเริ่มขึ้น (และอาจ*จะมีหลังจากนั้นเป็นครั้งคราว) ทางคลัง ฯ จะมีเจ้าหน้าที่ ฯ(นายท่า) ไปตรวจสอบเรือของท่านร่วมกับเจ้าหน้าที่ ที่ประจำการ*บนเรือ การตรวจสอบนี้เป็นการตรวจสอบปกติ ได้แก่ บริเวณปากระวางสินค้า ห้องพักอาศัย ห้องเครื่องยนต์ ห้องสูบถ่าย หรือ หรือบริเวณอื่น ๆ แล้วแต่ความเหมาะสม จะแจ้งท่านหรือเจ้าหน้าที่ประจำการของท่านให้ทราบทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้อง หากพบอีกว่าการดำเนินการแก้ไขนั้น ๆ ยังล่าช้าไม่เป็นไปตามเวลาอันควรแล้ว ทางคลัง ฯ จะมีมาตรการซึ่งพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมที่สุดในสถานการณ์นั้นมาใช้ และทางคลัง ฯ จะแจ้งสิ่งที่เกิดขึ้นนั้นให้ท่านทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ในทำนองเดียวกัน หากทางเรือพบว่าเจ้าหน้าที่ของทางคลัง ฯ ได้ละเมิดหรือละเลยต่อข้อปฏิบัติเหล่านี้ไม่ว่าจะเกิดขึ้นที่หน้าท่าหรือบนเรือก็ตาม โปรดแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของทางคลัง ฯ ทันที ถ้าทางเรือเห็นว่าการละเมิดใด ๆ มีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ไม่ว่าจะเกิดจากเจ้าหน้าที่หรืออุปกรณ์ต่างๆ ภายใต้การดูแลของทางคลัง ฯ แล้ว ทางเรือมีสิทธิ์อย่างเต็มที่ที่จะหยุดการ (สูบถ่าย) ทันที หรือติดต่อผู้มีอำนาจของคลัง ฯ ที่ประจำการอยู่โดยวิทยุติดต่อที่จัดไว้ให้บนเรือ

เมื่อไรก็ตาม หากเป็นที่ปรากฏชัดว่ามีการละเลยไม่เอาใจใส่ หรือไม่คำนึงถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นเรือลำใดก็ตาม ทางคลัง ฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการใด ๆ ทั้งหมดและสั่งการให้เรือออกจากหน้าท่า พร้อมกันนั้นจะมีมาตรการที่เหมาะสมต่อผู้เช่าเรือ หรือเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องต่อไป

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อความข้างต้น

M/T BIG SEA 9

[redacted]

เวลา : 1130

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน

ล [redacted]

เวลา : 11.30

CC : Ship

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Bigsea 9 วันที่ 29/12/2567

ข่าวสารและกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกเหนือจาก " รายการตรวจความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก " ซึ่งเป็นสิ่งที่ทั้งสองฝ่ายต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังมีข้อปฏิบัติบางประการที่ทางคลัง ฯ ใคร่ขอให้ทางเรือถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเช่นเดียวกันตลอด

1. อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ทุกตัวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและวางในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นต้นว่า สายน้ำดับเพลิงฉีดน้ำตลอดเวลาอย่างน้อย 1 เส้น และอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งอย่างน้อย 1 ชุด ประจำไว้ที่ท่อสูบถ่าย

2. การสูบบุหรี่บนเรือ ได้ถูกควบคุมและอนุญาตเฉพาะภายใน " ห้องที่สูบบุหรี่ได้ " เท่านั้น ห้ามสูบบุหรี่ภายนอกห้องนี้โดยเด็ดขาด ไม่ว่าจะเป็นบริเวณรอบ ๆ เรือ ปากระวาง บริเวณหน้าท่าหรือภายในรั้วของคลัง ฯ ยกเว้นสถานที่ที่ทางคลัง ฯ จัดไว้ให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้นข้อห้ามเรื่องการสูบบุหรี่นี้รวมไปถึง การห้ามพกพาไม้ขีดไฟ ไฟแช็กภายในคลัง ฯ อีกด้วย

3. การสร้างมลภาวะให้หลีกเลี่ยงโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะเรือบรรทุกน้ำมันด้วยแล้วมาตรการต่างๆที่จะป้องกันคราบน้ำมันตกลงแม่น้ำถือเป็นสิ่งที่จำเป็น พร้อมกันนั้นการเปิดปิด Sea Valve ทางเรือจะต้องคอยควบคุมด้วยความเอาใจใส่เป็นพิเศษอีกด้วย

4. ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องจะต้องห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด เพราะบุคคลเหล่านี้ไม่ทราบกฎระเบียบของทางคลัง ฯ ดีพอจึงมีโอกาสก่อเหตุเพลิงไหม้ขึ้นได้ และหากอยู่บนเรือจะต้องให้ออกจากเรือทันที ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องนี้มักจะมาจากเรือเล็กซึ่งทางคลัง ฯ ลงความเห็นว่าได้รับการรู้เห็นจากลูกเรือ ดังนั้นทางคลัง ฯ ขอให้ทางเรือจัดยามปากระวางคอยตรวจตราดูแลเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเหล่านี้ด้วย

5. การที่เรืออื่นแล่นเฉียดเข้าใกล้เรือที่เทียบท่า ลักษณะเช่นนี้ถือว่าเป็นอันตรายอย่างยิ่งและเป็นข้อห้ามโดยกฎของ กรมเจ้าท่าอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นในขณะที่เทียบท่าทางเรือต้องคอยสังเกต หากคาดคะเนว่าจะเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ซึ่งจะมีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ทางเรือจะต้องหยุดการสูบถ่าย (หรือถ่วงน้ำเรือ) และปิดวาล์วประจำถังวาล์วสูบถ่ายและวาล์วอื่น ๆ ในขณะเดียวกันจะต้องส่งสัญญาณหวูดหรือเสียงสัญญาณเตือนภัยที่แสดงถึงว่าอยู่ในสภาวะอันตราย

6. การขัดข้องของเครื่องยนต์ การที่ทางเรือไม่สามารถออกจากท่าได้ในเวลาที่สมควรหลังจากที่ได้รับการร้องขอแล้วถือเป็นข้อห้ามข้อหนึ่งด้วยเช่นเดียวกัน รวมทั้งการซ่อมแซมต่าง ๆ ภายในเรือขณะที่เรือเทียบที่หน้าท่า ทางเรือจะต้องแจ้งทางคลัง ฯ เป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อทางคลัง ฯ อนุญาตจึงจะสามารถทำการซ่อมแซมได้โดยยึดถือข้อกำหนดในด้านความปลอดภัยของบริษัท ฯ เป็นมาตรฐาน และรวมถึงการซ่อมทำอื่น ๆ ภายในเรือด้วยเช่นกัน

7. โทรศัพท์ติดต่อ หากทางเรือมีข้อสงสัยหรือข้อซักถามใด ๆ สามารถโทรศัพท์ติดต่อบุคคลของทางคลัง ฯ ที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารที่จัดไว้ให้บนเรือ

8. ห้ามนำสิ่งของหรือขนถ่ายสินค้าขณะทำการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ขึ้นฝั่ง

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อปฏิบัติข้างต้นว่าทางเรือได้ทำความเข้าใจเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

[redacted]

เวลา : 11.30

นายเรือ

[redacted]

เวลา : 11.30

คลังน้ำมัน

CC : Ship

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

Ballast / Deballast Declaration

I, the undersigned ข้าพเจ้า นาย [redacted] ผู้ลงนามท้ายเอกสารนี้

Commanding the vessel เป็นผู้ควบคุมเรือ Bigsea 9

Belonging to ซึ่งเป็นทรัพย์สินของบริษัทเรือชื่อ BIGSEA CO.,LTD.

Declare that the tanks containing ballast on board my vessel will be discharged to the river whilst berthed at the PT MAEKLONG Depot. Contain water which is clean and free from pollution. ขอประกาศว่า น้ำที่สูบถ่ายออกจากเรือลงแม่น้ำในระหว่างที่เรือจอดอยู่ในท่าของคลังน้ำมัน PT แม่กลองแห่งนี้ เป็นน้ำที่สะอาด และปราศจากมลพิษ

If however in the event of these tanks causing a pollution when discharged overboard, I accept full resposibility for all the consequences.

แต่อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุการณ์ที่เป็นเหตุให้เกิดมลพิษในขณะสูบถ่ายน้ำดังกล่าว ข้าพเจ้าขอยอมรับ และจะรับผิดชอบต่อสิ่งที่เกิดขึ้นทั้งหมด

Signed : [redacted]

Master / Chief Officer

Date : 29/12/2567 Time : 11.30

116100001-FM-014 Rev.03

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

คำเตือน

WARNING

ในขณะที่เรือเทียบท่า ห้ามสูบบุหรี่บนเรือ นอกจากในห้องที่ได้ทำการตกลงกันระหว่างทางเรือ และนายท่า และไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่บนเรือส่งน้ำมันขณะเทียบท่า

SMOKING IS STRICTLY PROHIBITED ON THE TANKER BERTH, AND ON BOARD VESSELS ALONGSIDE EXCEPT IN THOSE ENCLOSED SPACES ABOARD SHIP SPECIFICALLY DESIGNATED BY THE MASTER AND AGREED BY THE SHELL LOADING MASTER AS "SMOKING AREAS ". SMOKING IS NOT PERMITTED ON BOARD BUNKER BARGES WHILST ALONGSIDE THE TERMINAL. PTG.Maeklong

THESE ARE LOCATED

(A) Mess Room

(B) Smoking Room

(C) -

หากตรวจพบว่ามีการฝ่าฝืนกฎ นายท่ามีสิทธิที่จะหยุดการสูบถ่าย และให้เรือออกจากท่า จนกว่าการสอบสวนจะเรียบร้อย และได้รับหนังสือยืนยันจากนายเรือไว้เป็นหลักฐาน

FAILURE TO COMPLY WITH THIS REGULATION CAN INVOLVE CESSATION OF OPERATIONS AND UNBERTHING PENDING COMPLETE INVESTIGATION AND RECEIPT OF WRITTEN ASSURANCE FROM THE MASTER THAT EFFECTIVE CONTROLS HAVE BEEN ESTABLISHED.

คลังขอสงวนสิทธิที่จะห้ามการสูบบุหรี่ในทุกเวลา, ทุกสถานที่, หรือบริเวณใกล้เคียงกับท่า ในระหว่างการปฏิบัติงาน

THE TERMINAL MANAGEMENT RESERVES THE RIGHT IN UNUSUAL CIRCUMSTANCES TO PROHIBIT SMOKING AT ANY TIME, IN ANY PLACE ON OR ADJACENT TO THE TERMINAL JETTIES DURING OPERATIONS.

MT Bigsea 9 M/V BIG SEA 9

Signed [redacted] For Ship Date : 29/12/2567

Signed [redacted] For Terminal Time : 11.30

116100001-FM-015 Rev.03

CC : Ship

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

SMOKING AREA

Smoking is permitted inside this space provided that doors and ports remain closed

Date : 29/12/2567 Time : 11-30

M / T : Bigsea 9

Signed for Ship : [redacted]

Signed for Terminal : [redacted]

Please note that under no circumstances are matches or lighters to be carried within the Terminal Area or on the vessel's deck by ship's crew or visitors

Emergency Signals

IN CASE OF FIRE DO NOT HESITATE TO RAISE THE ALARM

TERMINAL FIRE ALARM

The terminal fire alarm signal is a continuous sounding of the general alarm system.

ONSHORE ALARM MAY BE RAISED BY ACTIVATING ONE OF THE BREAK GLASS FIRE ALARMS SITUATED AT NUMEROUS POINTS THROUGHOUT THE TERMINAL

ภาคผนวก ข-7

เอกสารทดสอบความดันท่อสูบยางและท่อลำเลียงเหล็ก

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY SSK

Project : PTG-SSK PM 2024

Contractor : DRK.Engineering & Service Ltd.,Part **Date** 11/10/2024

Prepared by :	[redacted]	Approved by :	[redacted]
Date :		Date :	

CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : **พีทีจี เอ็นเนอร์ยี**

Contractor : **DRK.Engineering & Service LTD.,Part**

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test PRODUCT 2 2 Ton		Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 11/10/2024	Next PM. : 1/4/2025	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รั่ว	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					**ADO**
1	ลิ้นกันตะขอ (Hook)	√	-	-	
2	สภาพของเฟือง	√	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	√	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	√	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	√	-	-	
6	โซ่ดึงแคร่	√	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	√	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	√	-	-	**700 kg.**
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	√	-	-	**ตาม Report**
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	√	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -

[redacted]

CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : พีทีจี เอ็นเนอร์ยี

Contractor : **DRK.Engineering & Service LTD.,Part**

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test PRODUCT 4 2 Ton		Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 11/4/2024	Next PM. : 1/4/2025	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รั่ว	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					**MOGAS**
1	ลิ้นกันตะขอ (Hook)	√	-	-	
2	สภาพของเฟือง	√	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	√	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	√	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	√	-	-	
6	โซ่ดึงแคร่	√	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	√	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	√	-	-	**700 kg.**
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	√	-	-	**ตาม Report**
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	√	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -

[redacted]

CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : พีทีจี เอ็นเนอร์ยี

Contractor : **DRK.Engineering & Service LTD.,Part**

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test PRODUCT 5 2 Ton		Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 11/10/2024	Next PM. : 1/4/2025	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รั่ว	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					**รอกสะพาน**
1	ลิ้นกันตะขอ (Hook)	√	-	-	
2	สภาพของเฟือง	√	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	√	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	√	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	√	-	-	
6	โซ่ดึงแคร่	√	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	-	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	√	-	-	**700 kg.**
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	√	-	-	**ตาม Report**
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	√	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -

[redacted]

DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

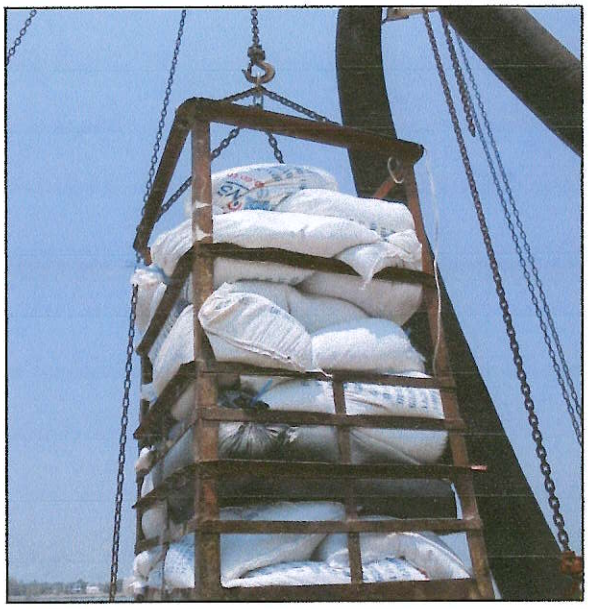
Project : PM. PTG-SSK 2024

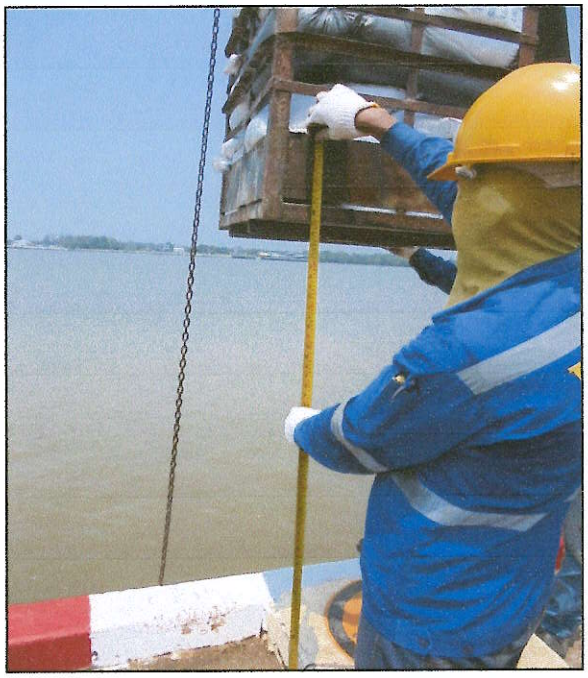
Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contractc : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

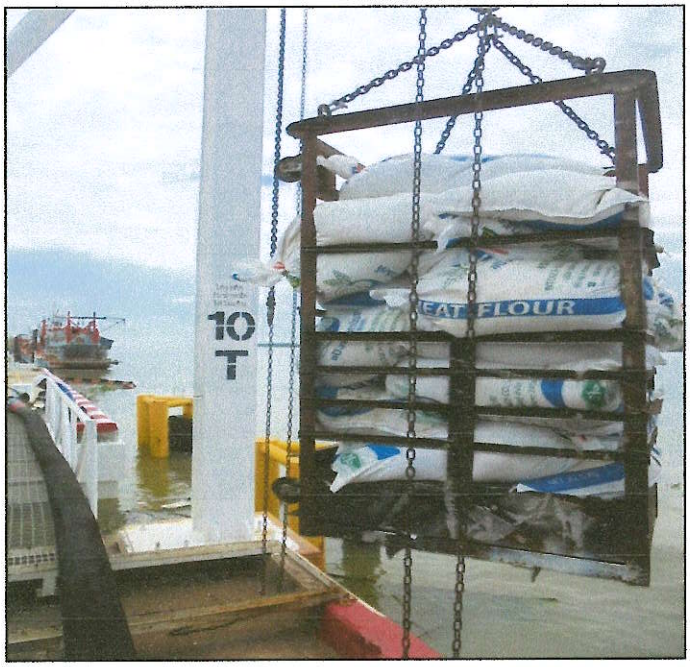
Project : PM. PTG-SSK 2024

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contractc : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS



[redacted]

INSULATION FLANGE TESTING

Date.11/10/2024

LOCATION:	DEPOT:	NEXT PM:
JETTY	PTG SSK	04/2025

EQUIPMENT NUMBER: Diccharge

PRODUCT: ADO — PIPE SIZE: [ ] 4" [ ] 6" [■] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
■			สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
■			คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
■			สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
■			ค่าความเปียฉนวน = 0.02 MΩ

NOTE: ค่าเดิมที่ทำการวัดได้เมื่อ 04/2024 = 0.46 เมกกะโอมห์

EQUIPMENT NUMBER: To Tank T.10,T.11

PRODUCT: ULR — PIPE SIZE: [ ] 4" [■] 6" [ ] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
■			สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
■			คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
■			สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
■			ค่าความเปียฉนวน = 0.10MΩ

NOTE: ค่าเดิมที่ทำการวัดได้เมื่อ 04/2024 = 2.66 เมกกะโอมห์

EQUIPMENT NUMBER: To Tank T.6,T.12,T.13

PRODUCT: — PIPE SIZE: [ ] 4" [ ] 6" [ ] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
			สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
			คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
			สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
			ค่าความเปียฉนวน = 0 Mโอมห์

NOTE:

EQUIPMENT NUMBER: Loading

PRODUCT: ADO — PIPE SIZE: [ ] 4" [ ] 6" [ ] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
			สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
			คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
			สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
			ค่าความเปียฉนวน = 9 Mโอมห์

NOTE:

EQUIPMENT NUMBER: Diccharge

PRODUCT: ADO — PIPE SIZE: [ ] 4" [ ] 6" [ ] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
			สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
			คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
			สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
			ค่าความเปียฉนวน = 1 M โอมห์

NOTE:

EQUIPMENT NUMBER:

PRODUCT: — PIPE SIZE: [ ] 4" [ ] 6" [ ] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
			สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
			คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
			สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
			ค่าความเปียฉนวน = mA

NOTE

EQUIPMENT NUMBER:

PRODUCT: — PIPE SIZE: [ ] 4" [ ] 6" [ ] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
-	-	-	สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
-	-	-	คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
-	-	-	สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
-	-	-	ค่าความเปียฉนวน = mA

NOTE:

EQUIPMENT NUMBER:

PRODUCT: — PIPE SIZE: [ ] 4" [ ] 6" [ ] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
-	-	-	สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
-	-	-	คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
-	-	-	สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
-	-	-	ค่าความเปียฉนวน = mA

NOTE:

EQUIPMENT NUMBER:

PRODUCT: — PIPE SIZE: [ ] 4" [ ] 6" [ ] 8"

OK	CL	RE	TEST PROCEDER
-	-	-	สภาพทั่วไปฉนวนไม่มีรอยฉีกขาด
-	-	-	คราบสกปกบริเวณ BOLT, SLEEVE
-	-	-	สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
-	-	-	ค่าความเปียฉนวน = mA

NOTE:

[redacted]

OK = ปกติ CL = ทำความสะอาด RE = ซ่อม/เปลี่ยน

Asset Ower PT

DATE:

DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : PM. PTG-SSK 2024

Location : PTG SSK

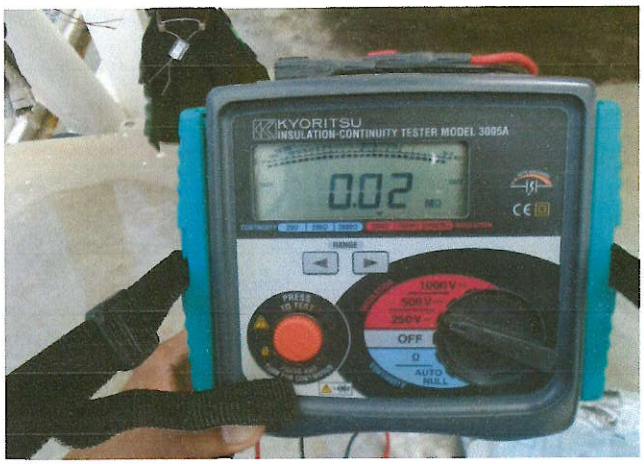
Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contractc : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS

Insulation Flange Test

ADO Pipeline



MOGAS Pipeline

CHECK SHEET FOR WORKS

Ref.job spec.no.:	js-m-008	**Description:**	Hose	**Page No:**	1
Location:	PTG SSK	**Pm Date:**	11/10/2024		

HOSE HYDROSTATIC TEST REPORT

Client:	PTG SSK	**Std.Pressure Gauge No.:**	[redacted]	**Range:**	0-230 Psi
Service By:	DRK. Eng	**Std.Tape No.:**		**Range:**	30.m.
Pressure Dest:	150 psi				

Item	Date	Inventory no	Brand	Product	Size	Continuity Ohm	Length (cms) Before Test (L 0)	Length (cms) Press.in 10-20 min (L 1)	Elongation (%) Temporary [(L1-L0)/(Lo)]*100	ผลการทดสอบ ผ่าน	ผลการทดสอบ ไม่ผ่าน	Remark
1	11/10/2024	PTG SSK	sendp	โซล่า	6 นิ้ว	6.7	12.04	12.24	1.66%	√	_	ค่าไม่เกิน 2 %
2	11/10/2024	PTG SSK	sendp	เบนซิล 95	6 นิ้ว	3.4	11.97	12.14	1.42%	√	_	

[redacted]

DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

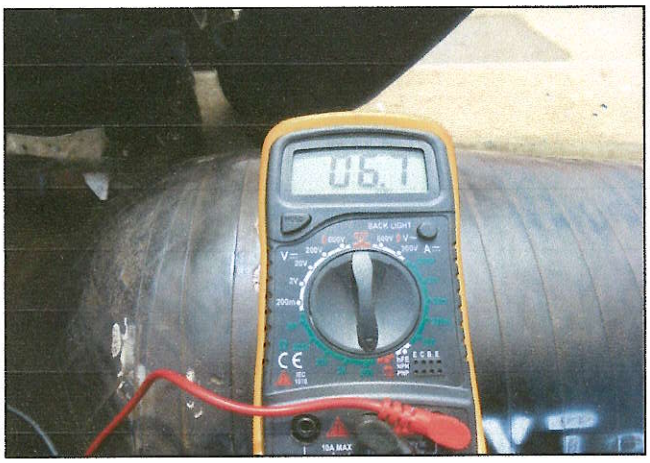
Project : PM. PTG-SSK 2024

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contractc : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS



ภาคผนวก ข-8

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

PM CHECKLIST

เครื่องจักรอุปกรณ์ เครื่องปั่นไฟ

บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี สาขา 66ปาคอ6

วันที่ 16 / 12 / 67

ที่	ขั้นตอนการตรวจเช็ค	NO 1		หมายเหตุ
		Y	N	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด	/		
2	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำว่ามีน้ำหรือไม่ ถ้าไม่มีน้ำให้ทำการเติมน้ำทันที	/		
3	ตรวจเช็คน้ำกลั่นในแบตเตอรี่จะต้องไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด	/		
4	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับไม้วัดที่กำหนด	/		
5	ตรวจเช็คสภาพสายพานจะต้องไม่ตึง-หย่อน และมีสภาพพร้อมใช้งาน	/		
6	ตรวจเช็คการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่อง และอื่นๆ	/		
7	ทดสอบการทำงานของเครื่องโดยการสตาร์ท และฟังเสียงผิดปกติ	/		
8	ตรวจเช็ค VOLTAGE ให้ได้ 220 V และ 380 V ทุกเฟสขณะสตาร์ท	/		
9	ตรวจเช็คความถี่ที่ 50 CYCLE ขณะสตาร์ทเครื่อง	/		
10	ตรวจเช็คอุณหภูมิ และระบบความร้อนระหว่าง 75-90 องศา	/		
11	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันจากหม้อน้ำ เมื่อครบ 500 ชม.ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
12	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
13	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
14	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
15	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองอากาศ เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
16	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องไม่ต่ำกว่าระดับป้ายแสดงสถานะ	/		

ผู้ปฏิบัติงาน 1 [redacted]

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

วันที่ 16 / 12 / 67

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

ภาคผนวก ข-9

คู่มือการปฏิบัติงานในการดูแลระบบ DAF

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี

ประจำปี ....2567.................. | แก้ไขครั้งที่ ......2/67........... | หน้า ....5.........

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์		แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน																																															
		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
38.Fix Monitor	แผน																														X																		
No.1-25	ปฏิบัติ																														A																		
39.Diapharagm Pump	แผน																															X																	
No.1-2	ปฏิบัติ																															A																	
40.Tank B-100	แผน																						X																								X		
No.1-5	ปฏิบัติ																						A																								A		
41.ถังบรรจุสารเติมแต่ง	แผน																						X																								X		
No.1-4	ปฏิบัติ																						A																								A		
42.มอเตอร์ปั๊มGx-3 แบบเคลื่อนที่	แผน														X																										X								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
43.Roper pump แบบเคลื่อนที่	แผน														X																										X								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
44. มอเตอร์ปั๊มน้ำ Office	แผน														X																										X								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
45.มอเตอร์ปั๊มน้ำใต้แท้งค์ประปา	แผน														X																										X								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
46.มอเตอร์ปั๊มน้ำ บ้านพัก	แผน														X																										X								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
47. มอเตอร์ปั๊มน้ำบำบัดน้ำเสีย	แผน														X																										X								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								

ลงนามผู้จัดทำ [redacted]	ลงนามผู้ทบทวน ...[redacted]...	ลงนามผู้อนุมัติ ...[redacted]
เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ	ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แจ้งซ่อม C = ชำรุด และซ่อมทันที

ภาคผนวก ข-10

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี 2567

	แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี	ประจำปี .....2567.....	แก้ไขครั้งที่ ....2/67.....	หน้า .....1.....

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.Accuload-ADO	แผน									×																									×														
No.1-2-3-4	ปฏิบัติ									A																									A														
2.Lc Meter	แผน									×																									×														
No.5-12	ปฏิบัติ									A																									A														
3.Loading Arm	แผน									×																									×														
No.1-12	ปฏิบัติ									A																									A														
4.Additive Injector	แผน											×																									×												
No.1-4 -11-12	ปฏิบัติ											A																									A												
5.มอเตอร์ปั๊มจ่าย Gould Pumps	แผน													×																								×											
No.1-12	ปฏิบัติ													A																								A											
6.มอเตอร์ปั๊ม Gx-3 B-100	แผน													×																								×											
No.1	ปฏิบัติ													A																								A											
7.มอเตอร์ปั๊มสาร	แผน														×																								×										
No.1-4	ปฏิบัติ														A																								A										
8.มอเตอร์ปั๊มรับน้ำมันทางรถ	แผน					×																													×														
No.1-2-3	ปฏิบัติ					A																																											

ลงนามผู้จัดทำ [redacted]	ลงนามผู้ทบทวน ..... [redacted]	ลงนามผู้อนุมัติ [redacted]
เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ	ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แจ้งซ่อม C = ชำรุด และซ่อมทันที

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี

ประจำปี	แก้ไขครั้งที่	หน้า
.....2567.....	.....2/67.....	.....2.....

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
9.มอเตอร์ปั๊มจ่ายทางเรือ 6"	แผน						×																													×													
No.1	ปฏิบัติ						A																													A													
10.มอเตอร์ปั๊มจ่ายทางเรือ 8"	แผน						×																													×													
No.1	ปฏิบัติ						A																													A													
11.ปั๊มลม	แผน			×																								×																					
No.1-3	ปฏิบัติ			A																								A																					
12.เครื่องปั๊มน้ำดับเพลิง	แผน																	×																								×							
No.1-2	ปฏิบัติ																	A																								A							
13.ระบบโฟมดับเพลิง	แผน					×																								×																			
No.1	ปฏิบัติ					A																								A																			
14.JOCKY PUMP	แผน																		×																								×							
No.1-2	ปฏิบัติ																		A																								A							
15.เครื่องปั่นไฟ	แผน																			×																													×	
No.1	ปฏิบัติ																			A																													A	
16.Wind Speed	แผน										×																				×																			
No.1	ปฏิบัติ										A																				A																			
17.มอเตอร์ปั๊ม/ถังน้ำบาดาล	แผน							×																												×													
No.3-7	ปฏิบัติ							A																												A													

ลงนามผู้จัดทำ [redacted]	ลงนามผู้ทบทว [redacted]	ลงนามผู้อนุมัติ [redacted]
เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ	ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แจ้งซ่อม C = ชำรุด และซ่อมทันที

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี

ประจำปี	แก้ไขครั้งที่	หน้า
.....2567.....	.....2/67.....	.....3.....

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
18.ตู้จ่ายน้ำมัน/ถังเบิกใช้ในกิจการ	แผน				×																								×																				
No.1	ปฏิบัติ				A																								A																				
19.Insulaing Flange	แผน															×																								×										
No.1-5	ปฏิบัติ															A																								A										
20.Line ท่อ ADO Loading 8"	แผน																×																																
No.1	ปฏิบัติ																A																																
21.หม้อแปลงไฟฟ้า	แผน																						×																										
No.1	ปฏิบัติ																																																
22.Dock Hose ดีเซล 8"	แผน																×																								×									
No.1-3	ปฏิบัติ																A																								A									
23.รอก 5 Ton	แผน																×																								×									
No.1-5	ปฏิบัติ																A																								A									
24.ถังบรรจุน้ำมัน	แผน																							×																								×		
No.1-17	ปฏิบัติ																							A																								A		
25.High Level Alarm	แผน			×																								×																						
No.1-17	ปฏิบัติ			A																								A																						
26. Ground ถังน้ำมัน No.1	แผน														×																								×										
No.1-17	ปฏิบัติ														A																								A										
27. Ground โรงจ่ายน้ำมัน	แผน															×																								×										
[redacted]	[redacted]															A																								A										

ลงนามผู้จัดทำ [redacted]	ลงนามผู้ทบทวน ..... [redacted]	ลงนามผู้อนุมัติ [redacted]
เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ	ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แจ้งซ่อม C = ชำรุด และซ่อมทันที

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี

ประจำปี	แก้ไขครั้งที่	หน้า
.....2567.....	.....2/67.....	.....4.....

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์		แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน																																															
		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
28. Ground โรงปั๊มจ่าย	แผน															×																								×									
No.1-2	ปฏิบัติ															A																								A									
29.Ground Room Accuload	แผน															×																								×									
No.1-	ปฏิบัติ															A																								A									
30. Ground โรงปั๊มรับ	แผน															×																								×									
No.1-3	ปฏิบัติ															A																								A									
31. Ground โรงปั๊มดับเพลิง	แผน															×																								×									
No.1-2	ปฏิบัติ															A																								A									
32.Groundโรงปั๊มBack Load	แผน															×																								×									
No.1	ปฏิบัติ															A																								A									
33. Ground ถังน้ำมัน B-100	แผน															×																								×									
No.1-5	ปฏิบัติ															A																								A									
34.ปั๊ม Gx-1 แบบเคลื่อนที่	แผน														×																											×								
No.1	ปฏิบัติ														A																											A								
35.ระบบไฟสปอร์ตไลท์	แผน																			×	×																								×	×				
	ปฏิบัติ																			A	A																								A	A				
36.BOOM	แผน																																																		
	ปฏิบัติ																																																		
37.SKIMMER	แผน																																																		
No.1	ปฏิบัติ																																																		

ลงนามผู้จัดทำ [redacted]	ลงนามผู้ทบทวน ....[redacted].....	ลงนามผู้อนุมัติ [redacted]
เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ	ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แจ้งซ่อม C = ชำรุด และซ่อมทันที

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี

ประจำปี ....2567.................. | แก้ไขครั้งที่ ......2/67.......... | หน้า ....5........

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์		แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน																																															
		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
38.Fix Monitor	แผน																														x																		
No.1-25	ปฏิบัติ																														A																		
39.Diapharagm Pump	แผน																															x																	
No.1-2	ปฏิบัติ																															A																	
40.Tank B-100	แผน																						x																								x		
No.1-5	ปฏิบัติ																						A																								A		
41.ถังบรรจุสารเติมแต่ง	แผน																						x																								x		
No.1-4	ปฏิบัติ																						A																								A		
42.มอเตอร์ปั้มGx-3 แบบเคลื่อนที่	แผน														x																										x								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
43.Roper pump แบบเคลื่อนที่	แผน														x																										x								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
44. มอเตอร์ปั้มน้ำ Office	แผน														x																										x								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
45.มอเตอร์ปั้มน้ำใต้แท้งค์ประปา	แผน														x																										x								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
46.มอเตอร์ปั้มน้ำ บ้านพัก	แผน														x																										x								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								
47. มอเตอร์ปั้มน้ำบำบัดน้ำเสีย	แผน														x																										x								
No.1	ปฏิบัติ														A																										A								

ลงนามผู้จัดทำ [redacted]	ลงนามผู้ทบทวน ......[redacted]......	ลงนามผู้อนุมัติ .[redacted]...
เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ	ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แจ้งซ่อม C = ชำรุด และซ่อมทันที

ภาคผนวก ข-11

บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และระบบความปลอดภัยต่าง ๆ

การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของพนักงานปฏิบัติการ คลัง.....Mk

เครื่องจักร/อุปกรณ์/โครงสร้างโรงจ่ายน้ำมัน และบริเวณพื้นที่รอบ ๆ ลานจ่ายน้ำมัน

ประจำวันที่ 02.10.67 ถึง 09.10.67

	รายการตรวจเช็ค	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัส		วันศุกร์		วันเสาร์		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	**ตรวจดูความสะอาดบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมือต่าง ๆ วาล์ว, ถัง, ท่อ**													
1.1	บริเวณลานจ่าย,พื้น,ลานถังน้ำมัน ไม่มีคราบน้ำมัน ลวดซีล ซีล ขยะ หญ้าขึ้นสูง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.2	บริเวณโครงสร้างโรงจ่ายพื้นแล็คจ่ายต้องไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องขึ้นวางอยู่	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.3	งวงจ่ายไม่รั่วซึม ไม่มีคราบจารบี และไม่มีคราบน้ำมันไหล	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.4	บริเวณ LC มิเตอร์ แคะมิเตอร์สาร วาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.5	บริเวณมอเตอร์จ่าย มอเตอร์สาร สะอาดไม่มีคราบน้ำมัน ซีล ลวดซีล และขยะ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.6	ท่อและวาล์วจากถังถึงงวงจ่ายน้ำมัน, มอเตอร์จ่ายน้ำมัน ไม่มีน็อตหลวมคลอน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
2	**สภาพเครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำมัน**													
2.1	คีมหนีบซีลอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยร้าว น็อตไม่หลวมคลอน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
2.2	เทอร์โมมิเตอร์อยู่ในสภาพใช้งานได้ และจัดเก็บในที่หยิบใช้งานได้สะดวก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
3	**สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำมันทั้งหมด**													
3.1	สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตกเปลือกหุ้มสายอยู่ในสภาพปกติ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
3.2	ที่คีบสายดินอยู่ในสภาพปกติ พร้อมใช้งาน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
3.3	ปลายสายต้องต่ออยู่กับส่วนที่ฝังดิน น็อตจับแน่น สายไม่ขาดยุ่ย	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
4	**เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (เสียง, ลาการสั่น)**													
4.1	เสียงมอเตอร์จ่ายน้ำมัน, มอเตอร์สาร, LC มิเตอร์, มิเตอร์ขีดสารมีเสียงอยู่ในชั้นปกติ	✓				✓		✓		✓		✓		
4.2	ไลน์ท่อรับ-จ่าย ไม่มีเสียงดัง และสั่นจนผิดปกติ	✓				✓		✓		✓		✓		
4.3	เสียงดังของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาการสั่นของโครงสร้างเป็นปกติ	✓				✓		✓		✓		✓		
5	**ตรวจจุดรั่วซึมของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ**													
5.1	ไลน์ท่อน้ำมัน,วาล์ว, ข้อต่อต่างๆ ไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
5.2	LC มิเตอร์, งวงจ่ายไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำมัน และปั๊มสารไม่มีการรั่วของน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
5.4	ก้นถัง และบริเวณพื้นถังน้ำมันไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
6	**ตรวจจุดเติมสารหล่อลื่นของเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ**													
6.1	ทาจารบีที่แกนมอเตอร์จ่าย, มอเตอร์สาร และแกนวาล์วทุกตัว							✓						
6.2	อัดจารบีที่ข้อต่อของงวงจ่ายทุกตัวตรงจุดจารบี							✓						
6.3	อัดจารบีที่ปั๊มจ่าย, ปั๊มสารที่มีจุดจารบี							✓						
7	**ตรวจเช็คความแน่นของน็อต, สกรูของเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมด**													
7.1	น็อตสกรูของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สารแน่นพอประมาณทุกตัว					✓								
7.2	น็อตของหน้าแปลนท่อ วาล์วต่างๆ แน่นพอประมาณไม่หลวมคลอน					✓								
7.3	น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์บนโรงจ่ายแน่นปกติทุกตัว					✓								
8	**ตรวจความพร้อมของเครื่องปั่นไฟประจำคลัง**													
8.1	เบรกเกอร์ทุกตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ	✓												
8.2	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมันเสมอ	✓												
8.3	ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	✓												
8.4	น้ำมันเครื่องที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	✓												
8.5	น้ำในหม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ	✓												
8.6	สตาร์ทเครื่องสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	✓												
9	**ตรวจเช็คบริเวณถัง, ท่อรับ-จ่ายน้ำมัน และวาล์วที่ท่าเทียบเรือ**													
9.1	วาล์วรับน้ำมันที่ท่าเทียบเรือทุกตัวต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.2	บริเวณท่าเทียบเรือ และห้องเก็บอุปกรณ์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.3	ลายท่อรับน้ำมันจากท่าเรือถึงบริเวณวาล์วสรรพสามิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.4	บริเวณวาล์วสรรพสามิตถึงวาล์วรับหน้าถังทุกถัง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.5	บริเวณถังน้ำมันทุกถังรวมถึงวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วเดรนน้ำทุกตัว	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.6	ลายท่อจ่ายน้ำมันจากวาล์วหน้าถังถึงโรงปั๊มจ่ายน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.7	ลายท่อจ่ายน้ำมันจากห้องปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.8	ถังสารและปั๊มสารรวมถึงท่อจ่ายสารจากปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
10	**บริเวณเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1 ที่ท่าเรือ และเครื่องถังที่ 2 ข้างถัง 9**													
10.1	น้ำในหม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ	✓								✓				
10.2	น้ำมันเครื่องอยู่ระดับขีดบนของสายวัด	✓								✓				
10.3	สายพานพัดลมตึงพอประมาณ	✓								✓				
10.4	น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับกึ่งกลางของถังอยู่เสมอ	✓								✓				
10.5	ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม และน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	✓								✓				
10.6	น็อตสกรูต่างแน่นทุกตัว	✓								✓				
10.7	ตัวเครื่องปั๊ม และบริเวณห้องปั๊มสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำเจิ่งนอง	✓								✓				
10.8	ป้ายชี้บ่งตำ[redacted]ด แข็งแรง ไม่มีสัตว์อาศัยอยู่	✓								✓				
10.9	จี้ยกกี่ปั๊ม แ[redacted]มือ และอัดในมัด	✓								✓				
10.10	เครื่องปั๊มน้ำ[redacted]องน้ำเป็นปกติ	✓								✓				

ผู้ตรวจเช็ค.[redacted]

ตำแหน่ง.....

ผู้ตรวจ[redacted]

ตำแห[redacted]

การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของพนักงานปฏิบัติการ คลัง MR

เครื่องจักร/อุปกรณ์/โครงสร้างโรงจ่ายน้ำมัน และบริเวณพื้นที่ระบบ ลานจ่ายน้ำมัน

ประจำวันที่ 09.02.67 ถึง 14.02.67

	รายการตรวจเช็ค	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัส		วันศุกร์		วันเสาร์		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	**ตรวจดูความสะอาดบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมือต่าง ๆ วาล์ว, ถัง, ท่อ**													
1.1	บริเวณลานจ่าย,พื้น,ฐานถังน้ำมัน ไม่มีคราบน้ำมัน ถวดซีล ซีล ขยะ หญ้าขึ้นสูง	/		/		/		/		/		/		
1.2	บริเวณโครงสร้างโรงจ่ายพื้นเล็ดจ่ายต้องไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องอื่นวางอยู่	/		/		/		/		/		/		
1.3	งวงจ่ายไม่รั่วซึม ไม่มีคราบจาระบี และไม่มีคราบน้ำมันไหล	/		/		/		/		/		/		
1.4	บริเวณ LC มิเตอร์ และมิเตอร์สาร วาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
1.5	บริเวณมอเตอร์จ่าย มอเตอร์สาร สะอาดไม่มีคราบน้ำมัน ซีล ถวดซีล และขยะ	/		/		/		/		/		/		
1.6	ท่อและวาล์วจากถังถึงงวงจ่ายน้ำมัน, มอเตอร์จ่ายน้ำมัน ไม่มีน็อตหลวมคลอน	/		/		/		/		/		/		
2	**สภาพเครื่องมือจุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำมัน**													
2.1	คีมหนีบซีดอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยร้าว น็อตไม่หลวมคลอน	/		/		/		/		/		/		
2.2	เทอร์โมมิเตอร์อยู่ในสภาพใช้งานได้ และจัดเก็บในที่หยิบใช้งานได้สะดวก	/		/		/		/		/		/		
3	**สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำมันทั้งหมด**													
3.1	สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตกเปลือกหุ้มสายอยู่ในสภาพปกติ	/		/		/		/		/		/		
3.2	ที่คีบสายดินอยู่ในสภาพปกติ พร้อมใช้งาน	/		/		/		/		/		/		
3.3	ปลายสายต้องต่ออยู่กับส่วนที่ฝังดิน น็อตจับแน่น สายไม่ขาดยุ่ย	/		/		/		/		/		/		
4	**เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (เสียง, อาการสั่น)**													
4.1	เสียงมอเตอร์จ่ายน้ำมัน, มอเตอร์สาร, LC มิเตอร์, มิเตอร์ซีเคสารมีเสียงอยู่ในระดับปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.2	ไลน์ท่อรับ-จ่าย ไม่มีเสียงดัง และสั่นจนผิดปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.3	เสียงดังของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาการสั่นของโครงสร้างเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		
5	**ตรวจจุดรั่วซึมของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ**													
5.1	ไลน์ท่อน้ำมัน,วาล์ว, ข้อต่อต่างๆ ไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/			/		/		/			
5.2	LC มิเตอร์, งวงจ่ายไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/			/	/		/		/			/	Meters,673 ชั่วโมง M10
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำมัน และปั๊มสารไม่มีการรั่วของน้ำมัน	/		/			/		/		/			
5.4	ก้นถัง และบริเวณพื้นถังน้ำมันไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/			/		/		/			
6	**ตรวจจุดเติมสารหล่อลื่นของเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ**													
6.1	ทาจารบีที่แกนมอเตอร์จ่าย, มอเตอร์สาร และแกนวาล์วทุกตัว	/					/							
6.2	อัดจารบีที่ข้อต่องงวงจ่ายทุกตัวตรงรูอัดจารบี	/					/							
6.3	อัดจารบีที่ปั๊มจ่าย, ปั๊มสารที่มีรูอัดจารบี	/					/							
7	**ตรวจเช็คความแน่นของน็อต, สกรูของเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมด**													
7.1	น็อตสกรูของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สารแน่นพอประมาณทุกตัว					/								
7.2	น็อตของหน้าแปลนท่อ วาล์วต่างๆ แน่นพอประมาณไม่หลวมคลอน					/								
7.3	น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์บนโรงจ่ายแน่นปกติทุกตัว					/								
8	**ตรวจความพร้อมของเครื่องปั่นไฟประจำคลัง**													
8.1	แบตเกอร์ทุกตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ	/												
8.2	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมันเสมอ	/												
8.3	ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	/												
8.4	น้ำมันเครื่องที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	/												
8.5	น้ำในหม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ	/												
8.6	สตาร์ทเครื่องสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	/												
9	**ตรวจเช็คบริเวณถัง, ท่อรับ-จ่ายน้ำมัน และวาล์วที่ท่าเทียบเรือ**													
9.1	วาล์วรับน้ำมันที่ท่าเทียบเรือทุกตัวต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		/		/		/		/		/		
9.2	บริเวณท่าเทียบเรือ และห้องเก็บอุปกรณ์	/		/		/		/		/		/		
9.3	ลายท่อรับน้ำมันจากท่าเรือถึงบริเวณวาล์วสรรพสามิต	/		/		/		/		/		/		
9.4	บริเวณวาล์วสรรพสามิตถึงวาล์วรับหน้าถังทุกถัง	/		/		/		/		/		/		
9.5	บริเวณถังน้ำมันทุกถังรวมถึงวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วเดรนน้ำทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.6	ลายท่อจ่ายน้ำมันจากวาล์วหน้าถังถึงโรงปั๊มจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.7	ลายท่อจ่ายน้ำมันจากห้องปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.8	ถังสารและปั๊มสารรวมถึงท่อจ่ายสารจากปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
10	**บริเวณเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1 ที่ท่าเรือ และเครื่องถังที่ 2 ข้างถัง 9**													
10.1	น้ำในหม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ	/								/				
10.2	น้ำมันเครื่องอยู่ระดับชีดบนของสายวัด	/								/				
10.3	สายพานพัดลมตึงพอประมาณ	/								/				
10.4	น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับกึ่งกลางของถังอยู่เสมอ	/								/				
10.5	ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม และน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	/								/				
10.6	น็อตสกรูต่างแน่นทุกตัว	/								/				
10.7	ตัวเครื่องปั๊ม และบริเวณห้องปั๊มสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำเจิ่งนอง	/								/				
10.8	ป้ายชี้ปิงต่างๆ สะอาด เป็นระเบียบ รวมถึงโครงสร้างสะอาด แข็งแรง ไม่มีสัตว์อาศัยอยู่	/								/				
10.9	จ๊อกกี้ปั๊ม และเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิง 1. ทำงานทั้งสตาร์ทกับมือ และอัตโนมัติ	/								/				
10.10	เครื่องปั๊มน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1, 2 สตาร์ทติด และแรงดันของน้ำเป็นปกติ	/								/				

ผู้ตรวจเช็[redacted]

ตำแหน่ง[redacted]

ผู้ตรวจสอ[redacted]

ตำแหน่ง[redacted]

การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของพนักงานปฏิบัติการ คลัง MK

เครื่องจักร/อุปกรณ์/โครงสร้างโรงจ่ายน้ำมัน และบริเวณพื้นที่รอบ ๆ สถานจ่ายน้ำมัน

ประจำวันที่ 15 ก.ย. 67 ถึง 29 ก.ย. 67

	รายการตรวจเช็ค	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัส		วันศุกร์		วันเสาร์		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	**ตรวจดูความสะอาดบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมือต่าง ๆ วาล์ว, ถัง, ท่อ**													
1.1	บริเวณลานจ่าย,พื้น,ลานถังน้ำมัน ไม่มีคราบน้ำมัน ลวดเชื่อม ขี้เลื่อย ขยะ หญ้าขึ้นสูง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.2	บริเวณโครงสร้างโรงจ่ายพื้นแม็คจ่ายต้องไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องขึ้นวางอยู่	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.3	งวงจ่ายไม่รั่วซึม ไม่มีคราบจารบี และไม่มีคราบน้ำมันไหล	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.4	บริเวณ LC มิเตอร์ และมิเตอร์สาร วาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.5	บริเวณมอเตอร์จ่าย มอเตอร์สาร สะอาดไม่มีคราบน้ำมัน ขี้เลื่อย ลวดเชื่อม และขยะ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
1.6	ท่อและวาล์วจากถังถึงงวงจ่ายน้ำมัน, มอเตอร์จ่ายน้ำมัน ไม่มีน็อตหลวมคลอน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
2	**สภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำมัน**													
2.1	คีมหนีบขี้เลื่อยอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยร้าว น็อตไม่หลวมคลอน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
2.2	เทอร์โมมิเตอร์อยู่ในสภาพใช้งานได้ และจัดเก็บในที่หยิบใช้งานได้สะดวก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
3	**สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำมันทั้งหมด**													
3.1	สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตกเปลือกหุ้มสายอยู่ในสภาพปกติ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
3.2	ที่ดีบสายดินอยู่ในสภาพปกติ พร้อมใช้งาน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
3.3	ปลายสายต้องต่ออยู่กับส่วนที่ฝังดิน น็อตจับแน่น สายไม่ขาดยุ่ย	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
4	**เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (เสียง, อาการสั่น)**													
4.1	เสียงมอเตอร์จ่ายน้ำมัน, มอเตอร์สาร, LC มิเตอร์, มิเตอร์ชี้ดสารมีเสียงอยู่ในขั้นปกติ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
4.2	ไลน์ท่อรับ-จ่าย ไม่มีเสียงดัง และสั่นจนผิดปกติ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
4.3	เสียงดังของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาการสั่นของโครงสร้างเป็นปกติ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
5	**ตรวจจุดรั่วซึมของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ**													
5.1	ไลน์ท่อน้ำมัน,วาล์ว, ข้อต่อต่างๆ ไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
5.2	LC มิเตอร์, งวงจ่ายไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา		✓		✓	✓		✓		✓		✓		ซ่อมท่อ meter 6 ชั่วโมง
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำมัน และปั๊มสารไม่มีการรั่วของน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
5.4	ก้นถัง และบริเวณพื้นถังน้ำมันไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
6	**ตรวจจุดเติมสารหล่อลื่นของเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ**													
6.1	ทาจารบีที่แกนมอเตอร์จ่าย, มอเตอร์สาร และแกนวาล์วทุกตัว							✓						
6.2	อัดจารบีที่ข้อต่อของงวงจ่ายทุกตัวตรงรูอัดจารบี							✓						
6.3	อัดจารบีที่ปั๊มจ่าย, ปั๊มสารที่มีรูอัดจารบี							✓						
7	**ตรวจเช็คความแน่นของน็อต, สกรูของเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมด**													
7.1	น็อตสกรูของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สารแน่นพอประมาณทุกตัว					✓								
7.2	น็อตของหน้าแปลนท่อ วาล์วต่างๆ แน่นพอประมาณไม่หลวมคลอน					✓								
7.3	น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์บนโรงจ่ายแน่นปกติทุกตัว					✓								
8	**ตรวจความพร้อมของเครื่องปั่นไฟประจำคลัง**													
8.1	เบรกเกอร์ทุกตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ	✓												
8.2	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมันเสมอ	✓												
8.3	ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	✓												
8.4	น้ำมันเครื่องที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	✓												
8.5	น้ำในหม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ	✓												
8.6	สตาร์ทเครื่องสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	✓												
9	**ตรวจเช็คบริเวณถัง, ท่อรับ-จ่ายน้ำมัน และวาล์วที่ท่าเทียบเรือ**													
9.1	วาล์วรับน้ำมันที่ท่าเทียบเรือทุกตัวต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.2	บริเวณท่าเทียบเรือ และห้องเก็บอุปกรณ์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.3	ลายท่อรับน้ำมันจากท่าเรือถึงบริเวณวาล์วสรรพสามิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.4	บริเวณวาล์วสรรพสามิตถึงวาล์วรับหน้าถังทุกถัง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.5	บริเวณถังน้ำมันทุกถังรวมถึงวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วเดรนน้ำทุกตัว	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.6	ลายท่อจ่ายน้ำมันจากวาล์วหน้าถังถึงโรงปั๊มจ่ายน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.7	ลายท่อจ่ายน้ำมันจากห้องปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
9.8	ถังสารและปั๊มสารรวมถึงท่อจ่ายสารจากปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
10	**บริเวณเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1 ที่ท่าเรือ และเครื่องถังที่ 2 ข้างถัง 9**													
10.1	น้ำในหม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ	✓								✓				
10.2	น้ำมันเครื่องอยู่ระดับชี้ดบนของสายวัด	✓								✓				
10.3	สายพานพัดลมตึงพอประมาณ	✓								✓				
10.4	น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับกึ่งกลางของถังอยู่เสมอ	✓								✓				
10.5	ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม และน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	✓								✓				
10.6	น็อตสกรูต่างแน่นทุกตัว	✓								✓				
10.7	ตัวเครื่องปั๊ม และบริเวณห้องปั๊มสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำเจิงนอง	✓								✓				
10.8	ป้ายชี้บ่งต่างๆ สะอาด เป็นระเบียบ รวมถึงโครงสร้างสะอาด แข็งแรง ไม่มีสัตว์อาศัยอยู่	✓								✓				
10.9	ซ็อกกี้ปั๊ม และเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิง 1. ทำงานทั้งสตาร์ทกับมือ และอัตโนมัติ	✓								✓				
10.10	เครื่องปั๊มน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1, 2 สตาร์ทติด และแรงดันของน้ำเป็นปกติ	✓								✓				

ผู้ตรวจเช็ค [redacted] .....

ตำแหน่ง [redacted] .....

ผู้ตรวจส [redacted]

ตำแหน่ง [redacted]

การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของพนักงานปฏิบัติการ คลัง MK

เครื่องจักรอุปกรณ์ในโรงสร้างโรงจ่ายน้ำมัน และบริเวณพื้นที่ท่าเรือ ของสถานีจ่ายน้ำมัน

ประจำวันที่ 28 / 12 / 67 ถึง 27 / 12 / 67

	รายการตรวจเช็ค	จันทร์		อังคาร		พุธ		พฤหัส		ศุกร์		เสาร์		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	**ตรวจดูความสะอาดบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมืออื่นๆ วาล์ว. ถัง. ท่อ**													
1.1	บริเวณ ลาน จ่าย,พื้น,ลานถังน้ำมัน ไม่มีคราบน้ำมัน สายเชื่อม ขี้เลื่อย ขยะ หญ้าขึ้นสูง	/		/		/		/		/		/		
1.2	บริเวณโครงสร้างโรงจ่ายพื้นแท่นจ่ายต้องไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องวางอยู่	/		/		/		/		/		/		
1.3	งวงจ่ายไม่รั่วซึม ไม่มีคราบจารบี และไม่มีคราบน้ำมันไหล	/		/		/		/		/		/		
1.4	บริเวณ LC มิเตอร์ และมิเตอร์สาร วาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
1.5	บริเวณมอเตอร์จ่าย มอเตอร์สาร สะอาดไม่มีคราบน้ำมัน ขี้เลื่อยเชื่อม และขยะ	/		/		/		/		/		/		
1.6	ท่อและวาล์วจากถังถึงงวงจ่ายน้ำมัน, มอเตอร์จ่ายน้ำมัน ไม่มีน็อตหลวมหลวน	/		/		/		/		/		/		
2	**สภาพเครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำมัน**													
2.1	เม็มหนีบขึ้นอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยร้าว น็อตไม่หลวมหลวน	/		/		/		/		/		/		
2.2	เทอร์โมมิเตอร์อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ โดเก็บในที่หยิบใช้งานได้สะดวก	/		/		/		/		/		/		
3	**สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำมันทั้งหมด**													
3.1	สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตกเปลี่ยกหุ้มสายอยู่ในสภาพปกติ	/		/		/		/		/		/		
3.2	ที่คีบสายดินอยู่ในสภาพปกติ พร้อมใช้งาน	/		/		/		/		/		/		
3.3	ปลายสายต้องต่อยู่กับส่วนที่ฝังดิน น็อตตับแน่น สายไม่ขาดหยุ่ย	/		/		/		/		/		/		
4	**เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (เสียง. อาการสั่น)**													
4.1	เสียงมอเตอร์จ่ายน้ำมัน, มอเตอร์สาร, LC มิเตอร์, มิเตอร์ชั่งสารมีเสียงอยู่ในขั้นปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.2	ไลน์ท่อรับ- จ่าย ไม่มีเสียงดัง และสั่นจนผิดปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.3	เสียงตัวของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาการสั่นของโครงสร้างเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		
5	**ตรวจจุดรั่วซึมของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ**													
5.1	ไลน์ท่องน้ำมัน วาล์ว, ข้อต่อต่างๆ ไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.2	LC มิเตอร์, งวงจ่ายไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำมัน และปั๊มสารไม่มีการรั่วของน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
5.4	ก้นถัง และบริเวณพื้นถังน้ำมันไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
6	**ตรวจจุดเติมสารหล่อลื่นของเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ**													
6.1	ทาจารบีที่แกนมอเตอร์จ่าย, มอเตอร์สาร และแกนวาล์วทุกตัว							/						
6.2	อัดจารบีที่ข้อต่อของงวงจ่ายทุกตัวครบทุกจาระบี							/						
6.3	อัดจารบีที่ปั๊มจ่าย, ปั๊มสารที่มีอัดจารบี							/						
7	**ตรวจเช็คความแน่นของน็อต, สกรูของเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมด**													
7.1	น็อตสกรูของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สารแน่นพอประมาณทุกตัว					/								
7.2	น็อตของหน้าแปลนท่อ วาล์วต่างๆ แน่นพอประมาณไม่หลวมคลอน					/								
7.3	น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์บนโรงจ่ายแน่นปกติทุกตัว					/								
8	**ตรวจความพร้อมของเครื่องดับไฟประจำคลัง**													
8.1	เบรกเกอร์ทุกตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ	/		/		/		/		/		/		
8.2	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมันเสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.3	ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.4	น้ำมันเครื่องที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	/		/		/		/		/		/		
8.5	น้ำในหม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.6	สตาร์ทเครื่องสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	/		/		/		/		/		/		
9	**ตรวจเช็คบริเวณถัง, ท่อรับ-จ่ายน้ำมัน และวาล์วที่ท่าเทียบเรือ**													
9.1	วาล์วรับน้ำมันที่ท่าเทียบเรือทุกตัวต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		/		/		/		/		/		
9.2	บริเวณท่าเทียบเรือ และห้องเก็บอุปกรณ์	/		/		/		/		/		/		
9.3	สายท่อรับน้ำมันจากท่าเรือถึงบริเวณวาล์วสรรพสามิต	/		/		/		/		/		/		
9.4	บริเวณวาล์วสรรพสามิตถึงวาล์วรับหน้าถังทุกถัง	/		/		/		/		/		/		
9.5	บริเวณถังน้ำมันทุกถังรวมถึงวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วเดรนน้ำทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.6	สายท่อจ่ายน้ำมันจากวาล์วหน้าถังถึงโรงปั๊มจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.7	สายท่อจ่ายน้ำมันจากห้องปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.8	ถังสารและปั๊มสารรวมถึงท่อจ่ายสารจากปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
10	**บริเวณเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1 ที่ท่าเรือ และเครื่องถังที่ 2 ข้างถัง 9**													
10.1	น้ำในหม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ	/						/						
10.2	น้ำมันเครื่องอยู่ระดับขีดบนของสายวัด	/						/						
10.3	สายพานพัดลมตึงพอประมาณ	/						/						
10.4	น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับกึ่งกลางของถังอยู่เสมอ	/						/						
10.5	ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม และน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	/						/						
10.6	น็อตสกรูต่างแน่นทุกตัว	/						/						
10.7	ตัวเครื่องปั๊ม และบริเวณห้องปั๊มสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำเจิ่นนอง	/						/						
10.8	ท่อรูปต่างๆ สะอาด เป็นระเบียบ รวมถึงโครงสร้างสะอาด แข็งแรง ไม่มีตัวขาดห้องหู	/						/						
10.9	ชิ้นกดปั๊ม และเครื่องปั๊มน้ำดับเพลิง 1. ตำแหน่งสตาร์ทปั๊มมือ และอัตโนมัติ	/						/						
10.10	เครื่องปั๊มน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1,2 สตาร์ทติด และจ่ายน้ำเป็นปกติ	/						/						

ผู้ตรวจเช็ค [redacted] ผู้ตรวจ [redacted]

ตำแหน่ง [redacted] ตำแหน่ง

ภาคผนวก ข-12

นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม

นโยบายคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี

การจัดการคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (QSHE) เป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจของ กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี เรามุ่งมั่นในการกำกับดูแล ควบคุมกระบวนการทำงาน การบำรุงรักษา เพิ่มประสิทธิผล (Productivity Improvement) ให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement) ต่อสินค้า และบริการของเรา โดยมีการจัดการความเสี่ยง และต่อยอดโอกาสเพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศ และเป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเสริมสร้างวัฒนธรรมด้าน QSHE และการจัดการองค์ความรู้ เป็นไปตามค่านิยมของ กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนักการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามมาตรฐานการบริหารคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มุ่งมั่นปฏิบัติตามกฎหมายด้านคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ข้อกำหนดขององค์กร ข้อกำหนดลูกค้า และมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้องเป็นอันดับแรก

2. มุ่งมั่นให้มีการบริหารคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการทั่วทั้งองค์กรตลอดห่วงโซ่อุปทานที่ตรงตามข้อกำหนดเพื่อตอบสนองความต้องการ และคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย

3. ดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อป้องกันความสูญเสียจากอุบัติการณ์ต่อชีวิต ทรัพย์สิน กระบวนการผลิตตลอดห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนส่งเสริมอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีของพนักงานทุกคน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและปกป้ององค์กรจากโรคติดต่อ ภัยพิบัติ ภัยคุกคามด้านความมั่นคง และปัจจัยอื่นๆ ให้เป็นไปตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน รวมทั้งกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง

4. ปกป้อง ป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้ทรัพยากรอย่างพอเพียง และยั่งยืนตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน โดยคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ และระบบนิเวศมุ่งเน้นการบรรเทา และปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ มุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

5. ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงมีการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ และโปร่งใสทั้งภายในและภายนอกองค์กร อีกทั้งมีการรับฟัง ความต้องการ และความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ในการทบทวน ปรับปรุงการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

นโยบายฯ ฉบับนี้ ประยุกต์ใช้กับทุกหน่วยงานตลอดสายโซ่อุปทานของ กลุ่มบริษัทพีทีจี เอ็นเนอยี ผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นแบบอย่างที่ดี และรับผิดชอบให้ผลการดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกับเจตนารมณ์ขององค์กร ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องรับทราบ เข้าใจ และปฏิบัติตามในทุกขั้นตอนปฏิบัติงาน ตั้งแต่การออกแบบ ก่อสร้าง เข้าถือครองสินทรัพย์ การควบรวมและการเข้าซื้อกิจการต่างๆ (Mergers & Acquisitions) ตลอดสายโซ่อุปทานของ กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี

ประกาศ ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2565

[redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนเลขที่ 0107538000703
90 อาคารซีดับเบิ้ลยู ทาวเวอร์ เอ ชั้นที่ 33 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทร. 0 2168 3377, 0 2168 3388
แฟกซ์. 0 2168 3379, 0 2168 3389

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
Registration No. 0107538000703
90 CW Tower A (33rd Floor), Ratchadaphisek Road,
Huaykwang, Bangkok, Thailand 10310
Tel. 0 2168 3377, 0 2168 3388
Fax. 0 2168 3379, 0 2168 3389

www.ptgenergy.co.th

ภาคผนวก ข-13

แผนงานการรักษาความปลอดภัยประจำปี 2567

PTG ENERGY GROUP	แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง	ประจำปี : 2567 แก้ไขครั้งที่ : 01 หน้า : 01

หน่วยงาน : คลังแม่กลอง | **รหัสหน่วยงาน : 116200001**

ลำดับ	รายละเอียด/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	กำหนดการ/ระยะเวลา												เป้าหมาย	ผู้ติดตาม/ผู้รับผิดชอบ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1	แจ้งรายงานผลดำเนินงาน จปว./จปท.	[redacted]	-	■						■						กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	[redacted]
2	ขึ้นทะเบียน จป.บริหาร จป.หัวหน้างาน จป.วิชาชีพ		-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	
3	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอัคคีภัย, สารเคมีหกรั่วไหลและฉุกเฉินทางการแพทย์		19,000								■					1ครั้ง/ปี	
4	การฝึกซ้อมแผนการก่อวินาศกรรม		6,000								■	■				1ครั้ง/ปี	
5	การฝึกซ้อมแผนการขจัดมลพิษประจำท่าเทียบเรือ		13,200				■	■					■	■		2ครั้ง/ปี	
6	การทบทวนแผนเก็บกู้น้ำมันทางรถ		-								■					1ครั้ง/ปี	
7	การตรวจความปลอดภัยประจำคลังน้ำมันสาขา		-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	1ครั้ง/เดือน	
8	การตรวจสภาพรถบรรทุกน้ำมัน		-			■	■					■	■			1ครั้ง/ปี	
9	การตรวจวัดและเฝ้าระวังด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม		-									■				1ครั้ง/ปี	
10	การติดตามรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA)		-		■			■			■			■		4 ครั้ง/ปี	
	- ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน																
	- การส่งรายงาน Monitoring (EIA)			■						■						กรมเจ้าท่า	
11	การจัดทำและทบทวน Pre-fire plan		-							■	■					1ครั้ง/ปี	
12	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (Safety)		-		■	■	■									1ครั้ง/ปี	
13	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (ด้านสุขภาพ)		-		■	■	■									1ครั้ง/ปี	
14	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (การยศาสตร์)		-					■	■	■						1ครั้ง/ปี	

PTG ENERGY GROUP	แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง	ประจำปี : 2567 แก้ไขครั้งที่ : 01 หน้า : 02

หน่วยงาน : คลังแม่กลอง | **รหัสหน่วยงาน : 116200001**

ลำดับ	รายละเอียด/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	กำหนดการ/ระยะเวลา												เป้าหมาย	ผู้ติดตาม/ผู้รับผิดชอบ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
15	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (ความหลากหลายทางชีวภาพ)	[redacted]	-													1ครั้ง/ปี	[redacted]
16	การติดตามหัวข้อทางกฎหมาย		-													4 ครั้ง/ปี	
	- ทบทวนและประเมินความสอดคล้องของกฎหมาย																
	- การสื่อสารด้านกฎหมาย															1ครั้ง/เดือน	
17	แจ้งรายละเอียดสารเคมีอันตราย (สอ.1,สอ.3,จผส.)		-	1							3	3	จผส	จผส	จผส	กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	
18	แจ้งรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.1 ทส.2)		-													1ครั้ง/เดือน	
19	การประเมินความเสี่ยงส่งกรมธุรกิจพลังงาน		-													1ครั้ง/ปี	
20	ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.)		-													1ครั้ง/เดือน	
21	การสอบเทียบเครื่องวัดแก๊ส		-													2ครั้ง/ปี	
22	การสอบเทียบเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์		-													2ครั้ง/ปี	
23	การสอบเทียบเครื่องวัดระดับความดัน		-													1ครั้ง/ปี	
24	อบรมความปลอดภัยในการทำงาน		-													1ครั้ง/เดือน	
25	ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมา,ลูกค้า		-													1ครั้ง/เดือน	
26	ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์และความดัน		-													1ครั้ง/เดือน	
27	ตรวจสารเสพติด		-													1ครั้ง/เดือน	
28	Update รายการวิทยุสื่อสาร		-													1ครั้ง/ปี	
29	รายงานสถิติเดือนเรือทะเล		-													1ครั้ง/เดือน	

PTG ENERGY GROUP	แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง	ประจำปี : 2567 แก้ไขครั้งที่ : 01 หน้า : 03

หน่วยงาน : คลังแม่กลอง | **รหัสหน่วยงาน : 116200001**

ลำดับ	รายละเอียด/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	กำหนดการ/ระยะเวลา												เป้าหมาย	ผู้ติดตาม/ผู้รับผิดชอบ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
30	แจ้งรายงานการใช้ยุทธภัณฑ์□	[redacted]	-													1ครั้ง/เดือน	[redacted]
31	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (ความมั่นคง)	[redacted]	-													1 ครั้ง/ปี	[redacted]
32	การทบทวนและประเมินลักษณะปัญหา สวล. (ENV)	[redacted]	-													1 ครั้ง/ปี	[redacted]
33	ตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้า	[redacted]	-													1 ครั้ง/ปี	[redacted]
34	จัดทำรายงานการสอบสวน วิเคราะห์อุบัติเหตุและกำหนดมาตรการ	[redacted]	-													1ครั้ง/เดือน	[redacted]
35	5ส. ปรับปรุงพื้นที่รอบคลัง	[redacted]	-													1ครั้ง/เดือน	[redacted]
36	จัดส่งขยะอันตรายเพื่อกำจัด	[redacted]	-													1 ครั้ง/ปี	[redacted]
37	ตรวจติดตามระบบการจัดการ (ISO14001/45001)	[redacted]	-					IN	IN	EX	EX					1 ครั้ง/ปี	[redacted]
38	การรณรงค์สื่อสารเกี่ยวกับการจัดการ QSSHE	[redacted]	-													4 ครั้ง/ปี	[redacted]
	การทบทวนและสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับ QSSHE	[redacted]	-													1ครั้ง/เดือน	[redacted]
	การรับฟัง และปรึกษาปัญหาเกี่ยว QSSHE	[redacted]	-													1ครั้ง/เดือน	[redacted]
39	รายงานประชุมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	[redacted]	-													1ครั้ง/เดือน	[redacted]
40	งาน INSPECTION TANK ครบวาระ 15 ปี	[redacted]	-													1 ครั้ง/ปี	[redacted]
41	งานปรับปรุงโรงรับน้ำมันเข้าคลังสาขา	[redacted]	-													1 ครั้ง/ปี	[redacted]
42	งานปรับปรุง LC Meter	[redacted]	-													1 ครั้ง/ปี	[redacted]

PTG ENERGY GROUP	แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง	ประจำปี : 2567 แก้ไขครั้งที่ : 01 หน้า : 04

หน่วยงาน : คลังแม่กลอง | **รหัสหน่วยงาน : 116200001**

ลำดับ	รายละเอียด/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	กำหนดการ/ระยะเวลา												เป้าหมาย	ผู้ติดตาม/ผู้รับผิดชอบ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
43	งานปรับปรุงอาคารบ้านพักพนักงาน	[redacted]	-							■	■	■				1 ครั้ง/ปี	[redacted]
44	งานปรับปรุงที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)	[redacted]	-										■	■	■	1 ครั้ง/ปี	[redacted]
45	งานปรับปรุงหลังคาโรงจอดรถของคลังน้ำมัน	[redacted]	-								■	■	■			1 ครั้ง/ปี	[redacted]
46	งานปรับปรุงแสงสว่างเพิ่มเติม เพื่อควบคุมความเสี่ยง	[redacted]	-							■	■					1 ครั้ง/ปี	[redacted]
47	งานติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติม	[redacted]	-						■	■	■					1 ครั้ง/ปี	[redacted]
48	กิจกรรมเพื่อสังคม ส่งเสริมการอยู่ร่วมกันในชุมชน	[redacted]	-								■	■	■	■		1 ครั้ง/ปี	[redacted]
49	กิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัย (หลัก)	[redacted]	-	■			■			■					■	4 ครั้ง/ปี	[redacted]
50	กิจกรรมส่งเสริมความหลากหลายทางชีวภาพ CSR	[redacted]	-								■	■	■	■		1 ครั้ง/ปี	[redacted]
51	ทบทวนการบริหารจัดการความมั่นคง ปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พร้อมหาแนวทางในการแก้ไข	[redacted]	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	1ครั้ง/เดือน	[redacted]
52	กิจกรรม Safety Hunter (Potential Incident Report)	[redacted]	-		■	■	■	■	■	■	■	■				1ครั้ง/เดือน	[redacted]
53	กิจกรรม Safety Terminal and Transport Award	[redacted]	-		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	1 ครั้ง/ปี	[redacted]
54	กิจกรรม Driver Zero Award 2567	[redacted]	-		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2 ครั้ง/ปี	[redacted]
55	กระตุ้นให้พนักงานเข้าถึงวัฒนธรรมความปลอดภัยในเชิงบวก SAFETY SO EASY	[redacted]	-		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3 ครั้ง/ปี	[redacted]

ผู้จัดทำ/ผู้วิเคราะห์	ผู้อนุมัติ
(.....[redacted]....) ตำแหน่ง .....Senior Safety Officer..... วันที่...29.../....2..../....2567.....	(.....[redacted].....) ตำแหน่ง .....Head Of Depot..... วันที่...29.../....2..../....2567.....

ภาคผนวก ข-14

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย

คำสั่ง

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 039/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

.....

ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบร่วมกันของฝ่ายบริหาร และพนักงานทุกคน ดังนั้น เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัยได้รับความร่วมมือ และมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับกฎกระทรวงที่ได้กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัทจึงเห็นสมควรแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้ เพื่อให้เข้าดำรงตำแหน่งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำคลังน้ำมันแม่กลอง

1. [redacted] ประธานกรรมการ
2. [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้าง
3. [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้าง
4. [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
5. [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
6. [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
7. [redacted] กรรมการและเลขานุการ

โดยให้ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีหน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงาน และเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริม และสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

\.....11. ประเมินผลการ.....

11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2566 จนครบวาระ 2 ปี ในวันที่ 10 ตุลาคม 2568
สั่ง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2566

[redacted]

President and Chief Executive Officer

ภาคผนวก ข-15

บันทึกผลการซ้อมแผน ระงับอัคคีภัย
และการอพยพหนีไฟ ปี พ.ศ. 2567

PTG ENERGY GROUP	แบบสรุปผลการประเมินการเตรียมความพร้อมป้องกัน และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินคลังน้ำมัน	ประจำปี : 2567 ครั้งที่ : 1 วันที่ : 15-พ.ย.

แผนฉุกเฉิน :	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	**คลังน้ำมันสาขา :**	สมุทรสงคราม
ผู้จัดการคลัง :	[redacted]	**เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยพื้นที่ :**	[redacted]
ผู้ประเมิน (1) /ตำแหน่ง :		**เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยพื้นที่ :**	-
ผู้ประเมิน (2) /ตำแหน่ง :		**ผู้ประเมิน (4) /ตำแหน่ง :**	-
ผู้ประเมิน (3) /ตำแหน่ง :		**ผู้ประเมิน (5) /ตำแหน่ง :**	-

ลำดับ	รายการ	ข้อเสนอแนะ	คะแนน (ที่ได้)	คะแนน (เต็ม)
1	การเตรียมการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน และความพร้อมของอุปกรณ์ในการผจญเหตุฉุกเฉิน	- ให้ทบทวน Pre-Fire Plan และแผนฉุกเฉินให้ครอบคลุมระบบดับเพลิงที่มีการปรับปรุงใหม่ - ควรมีการรายงานผลการตรวจความพร้อมใช้ของอุปกรณ์ดับเพลิงต่อที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยคลังน้ำมัน เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไข	4.6	5
2	การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top)	- มีการสั่งเป็นลำดับขั้นตามโครงสร้าง แต่ควรเพิ่มความถี่ในการทบทวนและฝึกซ้อมสถานการอย่างต่อเนื่อง เพื่อหาข้อบกพร่องและนำมาปรับปรุงสถานการณ์จำลองให้ดียิ่งขึ้น	3.4	5
3	ระบบเตือนภัย	- ไม่มีข้อเสนอแนะ	5.0	5
4	การสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน, หัวหน้าชุดผจญเพลิง	- แนะนำเรื่องการสั่งการกับทีมดับเพลิงภายใน และหน่วยงานภายนอกในการจัดทีมเข้าระงับเหตุไม่ควรเข้าไปใกล้จุดเกิดเหตุจนเกินไป	8.0	10
5	การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	- พบทีมเคลื่อนย้ายใส่ชุดผจญเพลิงมาเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บย้ายที่จุด Cold Zone และการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บควรใช้เท้าน่า	7.6	10
6	การควบคุมการจราจร และการผ่านเข้าออก	- ไม่มีข้อเสนอแนะ	9.2	10
7	การใช้อุปกรณ์ป้องกันภัย	- แนะนำทีมดับเพลิงในการสวมใส่ชุดเผชิญเหตุให้ถูกต้องในพื้นที่ Hot Zone เช่น การสวมหมวกดับเพลิง ชุดดับเพลิง รองเท้าดับเพลิง	12.0	15
8	การติดต่อสื่อสารภายใน ภายนอก และการจัดการต่อสื่อมวลชน	- ไม่มีข้อเสนอแนะ	9.2	10
9	ห้องควบคุม / ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบการนำคู่มือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	8.6	10
10	การอพยพ	- ไม่มีข้อเสนอแนะ	10.0	10
11	การจัดการหลังเหตุการณ์ยุติ	- แนะนำให้มีการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุเพื่อรอการพิสูจน์หลักฐานหลังจากที่สามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว - แนะนำให้มีการนับบุคคลากรทั้งภายในและภายนอก รวมถึงการรายงานทรัพยากรที่ใช้และที่เสียหายก่อนยุติแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	5.6	10
		ผลการประเมิน	**B (ดีมาก)**	**83.2** / **100**

ผู้ประเมิน	ผู้ประเมิน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคลังน้ำมัน	ผู้บริหารหน่วยงาน ลงนามรับทราบ
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
ตำแหน่ง Safety Team lead	ตำแหน่ง Senior Safety Team lead	ตำแหน่ง Senior Safety Officer	ตำแหน่ง Head of Depot
วันที่ 15 / 11 / 2567	วันที่ 15 / 11 / 2567	วันที่ 15 / 11 / 2567	วันที่ 15 / 11 / 2567

ภาคผนวก ข-16

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม
รับที่ 3636
วันที่ 26 ก.ค. 2567
เวลา 14.31 น.

ที่ PTG (Maeklong) ๐๑๗/๒๕๖๗

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง **ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๗**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

อ้างถึง ๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓ ฉบับ

๒) CD-ROM ๓ ชุด

ตามที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๗ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (ระยะดำเนินการ) เดือน มกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๗ แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และ ๒) จึงขอนำส่งรายงานให้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสำหรับโครงการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตท้องที่นั้น หรือสำนักงานโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตราที่ ๕๑/๕ ดังสิ่งที่อ้างถึง ๑) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๖ ดังสิ่งที่อ้างถึง ๒) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมัน สาขาแม่กลอง